

Gemeente Nieuwkoop

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

CityCharging B.V.

Zutphenseweg 6

7418 AJ Deventer

Telefoon: 085-8002022

info@citycharging.nl

Contact: Martijn Olbertz

Deventer, 5 oktober 2023

Onderwerp: zienswijze op toepassing Verlengd Private Aansluiting

Geachte heer/mevrouw,

Graag willen wij hierbij reageren op de proef in de gemeente voor het faciliteren en stimuleren van een kabelgoottegels. Deze maatregel moet inwoners die niet beschikken over een parkeerplek op eigen terrein in staat stellen hun elektrische auto op te laden via hun eigen stroomvoorziening. Wij reageren hierop vanuit onze organisatie CityCharging, een ChargePoint Operator die in 25 gemeenten in Nederland, waaronder de gemeente Nieuwkoop, laadpalen plaatst in de openbare ruimte.

Vanuit onze rol als laadpaalexploitant staan we niet positief tegenover deze toepassing. Dat klinkt logisch, aangezien het over onze potentiële klanten gaat. Het zit echter iets dieper dan dat. Als aanbieder van laadinfra, plaatsen wij laadpalen op aanvraag van e-rijders die niet kunnen laden op eigen terrein. Op het moment dat deze voormalige aanvragers een alternatief aangereikt krijgen vanuit de gemeente, is de kans groot dat zij geen gebruik meer maken van de (gereserveerde) laadplek voor de door ons aangelegde publieke laadvoorziening. Dat maakt het voor ons erg lastig om alle gedane investeringen terug te verdienen. Wij vragen niet om kwantitatieve garanties, wel mogen wij verwachten dat er niet zomaar veranderingen worden aangebracht in de marktomstandigheden.

Maar bovenstaande is enkel gezien vanuit ons perspectief als aanbieder. Los daarvan zijn er legio zeer goede redenen voor de gemeente om de inzet van de VPA via een kabelgoottegels niet te faciliteren. We lichten er een interessante reden uit; de argumentatie vanuit de e-rijder dat er bij laden op de eigen aansluiting gebruik kan worden gemaakt van de eigen opgewekte energie. De overige redenen voegen we puntsgewijs toe.

De e-rijder geeft aan dat hij/zij graag gebruik wil maken van zelf opgewekte energie om de auto op te laden. Dit is echter in de praktijk niet haalbaar. De hoeveelheid zonnestroom die redelijkerwijs kan worden opgewekt op basis van het maximaal aantal panelen op een gemiddelde (tussen)woning, is in het beste geval voldoende om het verbruik van het eigen huishouden te dekken. Er blijft in de praktijk niet of nauwelijks stroom over om de auto mee op te laden. De auto wordt in de praktijk daarom opgeladen met stroom uit het net. En daarbij heeft de gemeente vervolgens geen enkele sturing op het gebruik van groene stroom. Waar de aanbieders van openbare laadpalen 100% groene stroom garanderen, rijdt een deel van de inwoners van Nieuwkoop via de eigen aansluiting op grijze stroom rond. Gebruik van eigen opwek voor het opladen is dus een non-argument.

Naast bovenstaande, hieronder nog meer redenen om het faciliteren van laden op eigen aansluiting te heroverwegen. Uiteraard zijn we bereid om toelichting te geven waar dit nodig is.

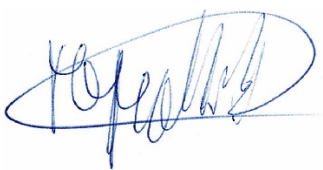
- Netbeheerders en laadpaalexploitanten werken samen aan sturing van de piekvraag. Als de groep huishoudens die laadt op de eigen aansluiting significant groter wordt, wordt de mogelijkheid voor sturing meer beperkt, met capaciteitsproblemen en hogere kosten voor netbeheer als gevolg.
- Het dagelijks opladen van een auto vraagt grofweg een verdriedubbeling van het energieverbruik van een huishouden, met hoge piekbelasting. Bij gebruikmaking van een normaal stopcontact om de auto op te laden wordt er niets beveiligd of afgeregeld. Niet elke meterkast is hierop aangepast en er vindt geen controle plaats op de deugdelijkheid van de installatie. Tezamen zorgt dit voor serieuze veiligheidsrisico's.
- De laadpaalexploitanten wordt gevraagd om de laadpaal niet voor de deur van een aanvrager te plaatsen. Dit om claimgedrag van de laadpaal en laadplek te voorkomen. Het effect van het laden vanuit de eigen aansluiting op een openbare parkeerplek laat zich raden.

Net als de kosteloze plaatsing en onderhoud van de laadpalen in de gemeente, is dit advies ook geheel gratis. Hierbij baseren wij ons op ruim 10 jaar ervaring in de markt voor laadinfrastructuur. Periodiek zien we thema's als deze voorbij komen, we hopen dat de gemeente aan de hand van onze input een goed afgewogen keuze kan maken inzake de kabelgoot kwestie.

We vinden het een goede zaak dat de gemeente haar inwoners wil helpen met verduurzamen. Echter, de besproken methode, het stimuleren van een VPA, heeft te veel onwenselijke neveneffecten. Wellicht is het (financieel) ondersteunen van een thuisbatterij een betere manier om eigenaren van zonnepanelen efficiënter gebruik te laten maken van de eigen opwek.

Verder willen we als CPO graag zorgen voor een veilig en goed beschikbaar laadnetwerk. Overbelaste laadpalen breiden we dan ook graag kosteloos uit voor de gemeente. Op deze manier is de vraag altijd in balans met het aanbod.

Met vriendelijke groet,



Martijn Olbertz
martijn@citycharging.nl
06 43 54 10 11