

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum 14 juni 2022
uw brief/kenmerk
zaaknummer 78629
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Raadsinformatiebrief onderzoek ontlasting Kerkweg
bijlage(n)

Beste raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij uw raad over de vervolgstappen die zijn ondernomen om te onderzoeken hoe de Kerkweg kan worden ontlast van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. De toename in gemotoriseerd verkeer wordt veroorzaakt door de komst van een Vomar, Action en nu ook een Scapino, achter de Intratuin.

Aanleiding:

Op 12 oktober 2021 is uw raad geïnformeerd over de verkeerssituatie op de Kerkweg. Er is indertijd geconstateerd dat de verkeersaantrekkende werking van de Vomar en Action groter is dan was geprognosticeerd door ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. Op de drukste werkdagen in de week rijden er 7500-8500 motorvoertuigen per dag over de Kerkweg. Deze hoeveelheid verkeer op de Kerkweg past niet bij de huidige weginrichting, een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, en zorgt voor een groot subjectief onveiligheidsgevoel bij de kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast tast de verkeersintensiteit ook de leefbaarheid aan voor de aanwonenden.

In de vorige raadsbrief is aangekondigd dat er een vervolgbrief komt met met vervolgstappen. Deze vervolgstappen zijn in samenspraak met de werkgroep Kerkweg tot stand te komen.

Uitvraag onderzoek:

Begin dit jaar zijn er diverse gesprekken gevoerd met de werkgroep Kerkweg om te kijken welke onderzoeksvragen er geformuleerd kunnen worden. Naast de werkgroep Kerkweg zijn ook de projectleiders vanuit de afdeling Ruimtelijke Ordening en Grondzaken (RO&G) betrokken. De afdeling is momenteel bezig houden met de planstudie woningbouwlocatie in Ter Aar Noord Oost. Gezamenlijk zijn de volgende onderzoeksvragen geformuleerd:

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

- Is er een alternatieve ontsluiting mogelijk voor het verkeer met bestemming Intratuin, Vomar en Action.
- Welke alternatieven zijn er (technisch) mogelijk ?
- Wat zijn de geraamde kosten per alternatief?
- Wat is de haalbaarheid per alternatief?
- Wat is het draagvlak onder omwonenden, belanghebbende en (grond)eigenaren per alternatief?
- Welke verkeerskundige maatregelen kunnen er (tussentijds) getroffen worden op de Kerkweg om de verkeersveiligheid te verbeteren voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers?

De werkgroep en gemeente zien twee alternatieven als kansrijk:

1. Ontsluiting via de nieuwbouwlocatie Ter Aar Noord Oost
2. Een ontsluitingsweg om de Prinses Amaliahof met een aansluiting direct op de N460.



Aanvullend hebben wij de vrijheid gegeven aan het ingenieursbureau IV-Infra om te kijken of er nog een derde alternatief is. Zij gaan vervolgens de drie ontsluitingsmogelijkheden verder uitwerken.

Bij het uitwerken van de alternatieve ontsluitingsmogelijkheden worden de volgende punten meegenomen in het onderzoek:

- Bepalen van het voorkeurstracé (percelen)
- Globale kostenraming – draagvlak van de omgeving
- Draagvlak onder de grondeigenaren
- Eventuele aanvullende maatregelen op de Kerkweg ter ondersteuning van de alternatieve ontsluiting
- Wat zijn de gevolgen voor de verkeersstromen in en rondom Ter Aar
- Levert de alternatieve ontsluiting een bijdrage in het ontlasten van Ter Aar als doorgaande route

Het onderzoek gaat uitgevoerd worden door ingenieursbureau IV-Infra. IV-Infra heeft eerder voor ons de studie uitgevoerd naar de kanaalweg in Ter Aar en kent de huidige verkeersproblematiek in Ter Aar goed.

Onderzoeksopzet IV-Infra:

Bij deze brief ontvangt uw raad de onderzoeksopzet van IV-infra bestaande uit twee delen. Fase A is inmiddels gestart waarbij eerst de uitgangspunten worden vastgesteld. Vervolgens wordt er gekeken welke drie alternatieve ontsluitingsmogelijkheden er zijn. Deze alternatieve ontsluitingsmogelijkheden worden vervolgens in het verkeersmodel verwerkt om een goed beeld te krijgen welke veranderingen er plaats gaan vinden in de verkeerstromen in Ter Aar. Daarbij wordt niet alleen gekeken of de Kerkweg wordt ontlast, maar er wordt ook gekeken wat bijvoorbeeld de gevolgen zijn voor de Kanaalwegen, Aardamseweg en de Zevenhovenseweg.

Deel B zal bestaan uit het uitwerken van schetsontwerpen van de drie varianten. Op basis van de schetsvarianten worden de gesprekken opgestart met de stakeholders en grondeigenaren om te bepalen of er draagvlak is voor een eventuele alternatieve ontsluiting. De gehele onderzoeksopzet kunt u lezen in de bijgevoegde documenten bij deze brief.

Kosten:

De kosten voor het uitvoeren van het onderzoek door IV-infra zijn €50.000,-. Het voorliggende onderzoeksopzet heeft grote raakvlakken met de woningbouwlocatie in Ter Aar Noordoost. Indirect kunnen de onderzoeksresultaten namelijk van invloed zijn op deze woningbouw ontwikkeling. Het onderzoek wordt daarom gezamenlijk uitgevoerd, waarin deel A wordt gefinancierd uit de planstudie Ter Aar Noord Oost en het overige deel uit het Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan (GVVP).

Voortgang:

Uw raad zal op de hoogte gehouden worden van de voortgang. Mochten de resultaten over de haalbaarheid van een alternatieve ontsluiting voor de Intratuin, Vomar, Action en de Scapino binnen zijn dan zullen wij deze aan uw raad presenteren. De eerste tussentijdse resultaten verwachten wij na het zomerreces.

Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2023 meer duidelijkheid te kunnen geven en indien mogelijk met een voorstel te komen hoe de Kerkweg ontlast kan worden.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester