

De rechter heeft bepaald dat het huidige verkeersbesluit van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, nl een verbod voor motoren in de Meije, niet toegestaan is. Dat betekent dat motoren weer tussen 1 april en 1 oktober op zaterdag, zondag en feestdagen over De Meije mogen rijden.

Natuurlijk Nieuwkoop heeft in het verleden regelmatig aangedrongen op maatregelen om de overlast van motoren in de Meije voor aanwonenden in het voorjaar en zomer tegen te gaan. Wij waren destijds blij met de pilot van de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop en Woerden voor een verbod op die weg.

We hebben begrepen dat de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wil onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te waarborgen en de geluidsoverlast voor omwonenden en de impact op de natuur te beperken.

Vragen aan de wethouder:

1. Hoe kijkt de wethouder aan tegen de uitspraak van de rechter en de nu ontstane situatie mbt de veiligheid en overlast voor de Meije?

Antwoord:

De uitspraak van de rechter laat zie hoe complex het is om bepaalde doelgroepen te weren op een openbare weg in dit geval motorverkeer op de Meije. De argumentatie om de Meije af te sluiten voor motoren is onvoldoende onderbouwd met meetresultaten om het verbod te rechtvaardigen door onze buurgemeente. In de zomermaanden is de Meije een drukke recreatieve route en wordt de weg door veel verschillende doelgroepen gebruikt. Wij begrijpen dat onze inwoners daar overlast door kunnen ervaren. We vinden het dan ook vooral vervelend voor onze inwoners dat door de uitspraak voorlopig motoren weer mogen rijden op de Meije. Daar dient een kanttekening bij geplaatst te worden omdat het besluit van de gemeente Woerden wel onherroepelijk is. Vanaf Bodegraven komt men dus niet verder dan de Halve Maan.

2. Is de wethouder/het college bereid om samen met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk op te trekken in het onderzoek naar de mogelijkheden voor het beperken van de overlast voor aanwonenden

Antwoord:

Wij zijn bereid om mee te denken met onze buurgemeente maar het initiatief moet van hun kant komen. Onze rol was tot op heden vooral faciliterend omdat wij bewust de keuze hebben gemaakt geen verbod in te stellen op de Bosweg (aansluitend op de Meije) voor motoren. Er zijn meer recreatieve routes in onze gemeente waar (geluids)overlast wordt ervaren door motoren. Afsluiten van de Meije voor motoren kan verplaatsing op leveren waardoor het op andere recreatieve routes, te denken valt aan de Amstelkade, drukker wordt. U herinnert zich vast nog de discussie die we met elkaar hebben gevoerd over het weren van motoren op de Amstelkade. Daar hebben wij met onze buurgemeente de Ronde Venen uiteindelijk gekozen om op een vriendelijke manier met bebording aandacht te vragen voor de ervaren overlast.