

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: Tom de Kleer		Opgesteld door: Rob Veelenturf, BOR Beheer	
Besluitvormende vergadering: 5 juni 2025	Registratienummer collegebesluit: 497270		Raadsnummer (niet invullen, dit vult de griffie in)
Titel / onderwerp: Akkoord te gaan met de overname in eigendom van delen van de Oost- en Westkanaalweg in Ter Aar			
Samenvatting: In 2020 hebben gezamenlijk het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP) vastgesteld. In het GVVP hebben wij diverse verkeerskundige maatregelen opgenomen om het gebiedsvreemd verkeer te weren door Ter Aar. Om deze maatregelen te kunnen gaan uitvoeren is het noodzakelijk om een deel van de Westkanaalweg en Oostkanaalweg in beheer over te nemen van de provincie. De gesprekken die wij de afgelopen jaren hebben gevoerd met de provincie heeft geresulteerd in het voorliggende overdrachtsdocument waarin de belangrijkste voorwaarden tot overname van de weg zijn opgesomd. Wij vragen aan u om akkoord te gaan met deze voorwaarden zodat het eigendom van een deel van de N460 (Oostkanaalweg tussen 5.53 tot hmp 5.95) en een deel van de N461 (Westkanaalweg gelegen tussen hmp 5.82 en 7.20) overgedragen kan worden richting de gemeente.			
Voorgesteld besluit: De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten: 1. Akkoord te gaan met de overname in eigendom, onder de voorwaarden uit het bijgevoegde overdrachtsdocument, van een deel van de N460 (Oostkanaalweg tussen 5.53 tot hmp 5.95) en een deel van de N461 (Westkanaalweg gelegen tussen hmp 5.82 en 7.20) in Ter Aar ; 2. In te stemmen met een daarbij horende eenmalige financiële vergoeding van € 249.999,- vanuit de provincie Zuid-Holland richting de gemeente Nieuwkoop.			
burgemeester en wethouders van Nieuwkoop			

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding

Op 10 december 2020 is het Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) vastgesteld. In het GVVP hebben we met elkaar de ambitie uitgesproken om het gebiedsvreemde verkeer door Ter Aar terug te dringen. Een grootschalig kentekenonderzoek (2019) heeft aangetoond dat er meer dan 3000 motorvoertuigen per dag door Ter Aar rijden die geen herkomst en/of bestemming hebben in onze gemeente. De keuze is gemaakt om het gebiedsvreemd (vracht)verkeer niet te faciliteren. Er wordt ingezet om het doorgaand (vracht)verkeer zoveel mogelijk te sturen naar de alternatieve en veiligere routes zoals de N231 of N207. Om het gemotoriseerd verkeer in Ter Aar te ontmoedigen zijn meerdere maatregelen voorgesteld op de West- en Oostkanaalweg (N460 & N461).

Er zijn gesprekken gevoerd met de provincie waaruit bleek dat niet alle maatregelen uitvoerbaar zijn zolang de provincie wegbeheerder is van de Westkanaalweg (N461) tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat en de Oostkanaalweg (N460) tussen de Pieter de Vogelrotonde en de bebouwde komgrens. De provincie was als wegbeheerder niet bereid om een vrachtwagenverbod in te stellen op de N461. Dat heeft ertoe geleid dat wij verzocht hebben bij de provincie om het beheer en onderhoud over te nemen van de N461 tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat en de N460 tussen de Pieter de Vogelrotonde en de komgrens.

Samen met de provincie is geconstateerd dat de N231 meer geschikt is voor afwikkeling van regionaal verkeer dan de N460 en de N461, waardoor de provincie Zuid-Holland bereid is mee te werken aan de gewenste overdracht. Op ambtelijk niveau is gesproken over de voorwaarden van een mogelijke overdracht. Tot overdracht van het onderhoud van provinciale wegen of gedeelten daarvan kunnen zij besluiten op grond van artikel 19 lid 1 van de Wegenwet. De provincie neemt niet eerder een besluit tot overdracht voordat de gemeente heeft besloten tot instemming met de overdracht en de daaraan gekoppelde voorwaarden. Wij verzoeken u in te stemmen met de voorwaarden zodat de provincie een definitief besluit kan nemen

Beoogd (maatschappelijk) effect

De overname van de Kanaalwegen (N460 & N461) moet de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in Ter Aar voor de lange termijn waarborgen. Door de geplande overname kunnen wij verkeerskundige maatregelen uit het GVVP gaan uitvoeren om de hoeveelheid gebiedsvreemd verkeer terug te dringen. Het weren van gebiedsvreemd verkeer door Ter Aar in combinatie met de Verbindingslaan zorgt ervoor dat er meer spreiding ontstaat op het lokale wegennet waardoor er ruimte ontstaat om de verkeersbelasting van de toekomstige woningbouwlocaties op te vangen.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis

Vaststelling van het Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP), 10 december 2020.

Er zal worden ingezet op het zoveel mogelijk sturen van het doorgaand verkeer via de route N207 – N446 – Ringdijk – Hertog van Beijerenstraat Westkanaalweg (N461) en de Schilkerweg (N462). Om dit te bereiken zijn de onderstaande maatregelen opgenomen in het GVVP:

- Bewegwijzering aanpassen
- Vrachtverbod Westkanaalweg/venstertijden
- Aanpassen maximum snelheid Ringdijk (naar 60 km/h)
- Herinrichten Westkanaalweg (zuidelijk deel)
- Herinrichting van de Hertog van Beijerenstraat (inclusief aangrenzende bedrijven)
- Herinrichten Oostkanaalweg
- Aansluiting Amaliahof

- Linksafvak Schilkerweg - Aanvullende maatregelen (provinciaal netwerk)

Raadsbesluit Verkeersstudie ontlasting Kerkweg gecombineerd met woningbouw in TA NO, 22 juni 2023

Er is onderzocht hoe de Kerkweg kan worden ontlast en hoe robuust deze oplossingen zijn in combinatie met de te verwachten verkeersgroei in Ter Aar door woningbouwontwikkelingen. Daarbij zijn ook de gevolgen inzichtelijk gemaakt voor de Kanaalwegen in Ter Aar. Op basis van de onderzoeksresultaten is variant 3 (gecombineerde ontsluiting aan zowel de zuidkant als noordkant van de Kerkweg) de meest robuuste oplossing voor nu en in de toekomst. Het zorgt lokaal voor spreiding van het verkeer, maar aanvullende maatregelen blijven noodzakelijk op de bestaande infrastructuur om het gebiedsvreemd verkeer te weren.

Raadsbesluit haalbaarheidsstudie combinatievariant, als oplossing voor de Kerkwegproblematiek (raad 19 september 2024, kenmerk 2024-074).

Op basis van de rapportage 'Haalbaarheidsstudie combinatievariant, is als oplossing voor de Kerkwegproblematiek' door uw raad geconcludeerd dat een combinatie van de verbindingslaan tussen de Kerkweg en de Oostkanaalweg (N460) en woningbouw ter plaatse van Ter Aar Zuidoost haalbaar is. Ook hiervoor geldt dat overdacht van de Oostkanaalweg (N460) tot aan de aansluiting van de Verbindingslaan wenselijk is om een rotonde te kunnen realiseren en aanvullende maatregelen (inrichten als een GOW30) te kunnen treffen op de Oostkanaalweg om gebiedsvreemd verkeer te weren.

Participatie / betrokken partijen / personen

Provincie Zuid-Holland

De provincie is bereid het beheer en onderhoud van de N460 (Oostkanaalweg tussen hmp 5.53 tot hmp 5.95) en een deel van de N461 (Westkanaalweg gelegen tussen hmp 5.82 en 7.20) over te dragen aan de gemeente Nieuwkoop. De provincie ziet de route N460-N461-N462 als ondergeschikt ten opzichte van de N231 en de N207. Met de provincie Zuid-Holland zijn de volgende afspraken/voorwaarden overeengekomen om de overdracht tot stand te brengen.

- Voorgenomen overdracht van beheer en onderhoud heeft betrekking op de Westkanaalweg vanaf de rotonde met de Aardamseweg tot en met de kruising met de Hertog van Beijerenstraat (N461 tussen hmp 5.82 en 7.20) en een stuk van de Oostkanaalweg (N460 tussen 5.53 tot kmp 5.95, waaronder de Pieter de Vogelrotonde);
- Voorgenomen overdracht zit ook op de fietsstrook en alle bij de weg behorende kunstwerken, bermen, aanwezige bomen, bebording, openbare verlichting, bushokjes,abri's,
- De provincie betaalt een bedrag van € 48.242,- aan achterstallig onderhoud voor 15% van het wegooppervlak van de Westkanaalweg en voor het herstel van de fietsstrook langs de Westkanaalweg;
- De provincie betaalt een bedrag van € 50.000,- voor het in de toekomst door de gemeente verwijderen van de onderlaag teerhoudend asfalt van de Oostkanaalweg;
- De provincie betaalt een bedrag van € 52.000,- aan achterstallig onderhoud en aanpassing van de geleiderail langs de Westkanaalweg;
- De provincie betaalt een bedrag van € 20.000,- voor het aanplanten van 17 stuks bomen ter compensatie langs de Oostkanaalweg (zie het rapport van Roxit);
- De provincie betaalt een bedrag van € 79.757,- als bijdrage aan verbetermaatregelen voor het verkeersveiliger maken van de Pieter de Vogelrotonde;

Eigenaar Benzinestation langs de Westkanaalweg (N461)

De eigenaar van het benzinestation betaalt op dit moment jaarlijks precariobelasting aan de provincie Zuid-Holland omdat het deels op grondgebied ligt van de provincie. Bij overname van de weg komt deze precariobelasting te vervallen omdat wij als gemeente dat niet innen. Er heeft een gesprek plaats

gevonden met de eigenaar van het tankstation omdat hij zich met betrekking tot de overname zorgen maakt over de verdere toekomstplannen van de gemeente met de Westkanaalweg. Ze zijn niet tegen de overname van de Westkanaalweg en zullen dat ook niet dwarsliggen maar maken zich wel zorgen als de gemeente extra maatregelen gaat treffen om het gebiedsvreemd verkeer te weren in verband met inkomstenderving.

Duurzaamheidsaspecten

N.V.T,

Gezondheid

N.V.T

Varianten met argumenten voor en tegen

Overname eigendom Kanaalwegen

We hebben de regie in eigen handen om verkeerskundige maatregelen te treffen op de Kanaalwegen om het gebiedsvreemd (vracht)verkeer door Ter Aar te weren en we kunnen deze maatregelen uitvoeren zonder samenspraak met de provincie.

Door de overname wordt het wegareaal uitgebreid met 1,8 km en moet er in de voorziening wegen structureel geld bij komen om in de toekomst onderhoud te kunnen plegen aan deze wegen. Daarnaast zijn alle toekomstige verkeerskundige maatregelen om het gebiedsvreemd verkeer te weren in Ter Aar voor rekening van de gemeente, waarvoor de reserve GVVP aangewend moet worden.

Geen overname eigendom Kanaalwegen

Nemen we de Kanaalwegen niet over in eigendom dan betekent dat er geen maatregelen getroffen kunnen gaan worden om het gebiedsvreemd verkeer te weren in Ter Aar. Dit staats haaks op de gemeentelijke ambities om de verkeersveiligheid in Ter Aar te verbeteren. Vanuit de provincie is er namelijk geen bereidheid om bepaalde doelgroepen, zoals vrachtverkeer, te weren zolang zij wegbeheerder zijn. Ook zullen zij de wegdelen binnen de bebouwde kom niet afwaarderen naar een maximumsnelheid van 30 km per uur, dat past niet binnen hun beleid.

Worden er geen maatregelen getroffen om het gebiedsvreemd verkeer te weren in Ter Aar dan wordt het bestaande wegennet, mede door de komst van grootschalige woningbouwontwikkelingen, te veel belast. De druk op de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid neemt nog verder toe in Ter Aar. De bestaande infrastructuur is daar niet op ingericht.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:

1. Akkoord te gaan met de overname in eigendom, onder de voorwaarden uit het bijgevoegde overdrachtsdocument, van een deel van de N460 (Oostkanaalweg tussen 5.53 tot hmp 5.95) en een deel van de N461 (Westkanaalweg gelegen tussen hmp 5.82 en 7.20) in Ter Aar;
2. In te stemmen met een daarbij horende eenmalige financiële vergoeding van € 249.999,- vanuit de provincie Zuid-Holland richting de gemeente Nieuwkoop.

Kanttelingen / risico's en beheersmaatregelen

Overnemen verplichting aanplanten 17 stuks bomen uit vergunning

De provincie heeft op 26 september 2021 een omgevingsvergunning ontvangen van ons voor het kappen van Bomen langs de Oostkanaalweg. De omgevingsvergunning wordt verleend met een herplantplicht. Dat betekent dat voor iedere gekapte boom (17 stuks) een boom moet worden terug geplant. De bomen zijn gekapt langs de Oostkanaalweg in verband met de kastanje ziekte. We hebben in overleg met de provincie ervoor gekozen dat de gemeente de verplichtte bomen in opdracht van de provincie gaat aanplanten. De gemeente ontvangt hiervoor van de provincie € 20.000,- om de aanplant uit te kunnen voeren. Door de aanplant in eigen beheer te doen, kunnen wij de juiste boom en groeiplaatsverbetering toepassen, zodat de bomen tot een mooie entree van het dorp uit kunnen groeien.

Onderhoud en aanpassing vangrail Westkanaalweg

Langs de Westkanaalweg staat een vangrail. De vangrail is in het kader van de overdacht geïnspecteerd. Uit de inspectie blijkt dat sommige delen van de vangrail zijn aangetast door roest en dat de kopstukken van de vangrail niet voldoen aan de huidige richtlijnen omtrent de aanrijdbeveiliging. De provincie gaat de vangrail opknappen, wanneer er groot onderhoud gepland staat. Het Groot onderhoud staat voorlopig niet gepland in de aankomende jaren. Er is inzichtelijk gemaakt wat de kosten zijn voor het opknappen van de vangrail en dat bedrag (€ 52.000,-) krijgen wij mee met de overdracht.

Pieter de Vogelrotonde

Met de overdacht nemen wij ook het beheer en onderhoud over van de Pieter de Vogelrotonde. De Pieter de Vogelrotonde wordt door onze inwoners als onveilig ervaren door de hoge verkeersbelasting en omdat de fietser de rijbaan deelt met het gemotoriseerd verkeer. Wij vragen daar al jaren aandacht voor bij de provincie en hebben de raad al diverse malen met raadsbrieven geïnformeerd over de (on)mogelijkheden om de verkeerssituatie te verbeteren. Verkeerskundig is en blijft een rotonde op deze kruising de meest verkeersveilige kruispuntvorm. Echter is de verkeersbelasting te hoog en maken wij ons zorgen over verdere toename van de verkeersbelasting bij de komst van nieuwe woningen in Ter Aar. We hebben dan ook afgedwongen dat de provincie Zuid-Holland een financiële bijdrage levert om de verkeersproblematiek rondom de Pieter de Vogelrotonde te kunnen aanpakken.

De financiële bijdrage gebruiken wij onder andere voor het uitvoeren van een onderzoek naar de verkeersveiligheid op de rotonde. De SWOV en CROW het initiatief genomen om ook aandacht te besteden aan de veiligheid van rotondes. Provincies en gemeenten is gevraagd om daaraan deel te nemen. Wij hebben daarvoor de Pieter de Vogelrotonde aangedragen. Het doel van het onderzoek is het bevorderen van de verkeersveiligheid op de rotonde door het vergroten van kennis over de relatie tussen ontwerpelementen van rotondes en verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op basis van analyses die we in de looptijd van ons onderzoek zullen uitvoeren.

Aanvullende afspraken overname N460 (Oostkanaalweg)

Met de provincie zijn afspraken gemaakt over verdere overname van de N460 (Oostkanaalweg). Met de komst van 500 woningen in Ter Aar Zuidoost en de Verbindingslaan die een directe aansluiting krijgt op de N460 is het wenselijk om nog een deel van de N460 (of in zijn geheel) over te nemen van de provincie. Met de uitbreiding van Ter Aar wordt de komgrens straks verplaatst voorbij de aansluiting van de Verbindingslaan. Dat deel van de N460 valt dus in de toekomst binnen de bebouwde kom en willen wij dan ook graag overnemen in beheer van de provincie. Gesprekken daarover zijn al opgestart en worden verder uitgewerkt.

Financiële en Juridische gevolgen

De financiële bijdrage van de provincie bestaat uit:

- | | |
|--|------------|
| • Herstel van de fietsstrook en 15% van het oppervlak van de Westkanaalweg | € 48.242,- |
| • Onderlaag teerhoudend asfalt Oostkanaalweg | € 50.000,- |
| • Onderhoud en aanpassing vangrail | € 52.000,- |
| • Overnemen verplichting aanplanten 17 stuks bomen uit vergunning | € 20.000,- |

• Bijdrage rotonde Pieter de Vogel rotonde	€ 79.757,-
Totaal	€ 249.999,-

Ons wegareaal wordt door de overname uitgebreid met circa 1,8 km. De voorziening wegen moet daardoor structureel opgehoogd worden om onderhoud te kunnen plegen aan de Kanaalwegen. In het aankomende beheerplan wegen, die dit najaar aan u wordt voorgelegd, wordt hier structureel een bedrag van € 14.000,- opgenomen op basis van onderstaande berekeningen.

Westkanaalweg N461

Raming cyclus onderhoud op basis van een interval van 12 jaar.

Soort onderhoud	Jaar	Oppervlakte	Eenheidsprijs/m2 (€)	Kosten (€)	Gemiddelde kosten per jaar over 48 jaar (€)
15% oppervlakteherstel	2023	8482	6,79	57.590	8.079
Versterken	2050	8482	24,11	272.600	
15% oppervlakteherstel	2062	8482	6,79	57.590	

Oostkanaalweg N460

Raming cyclus onderhoud op basis van een interval van 12 jaar.

Soort onderhoud	Jaar	Oppervlakte	Eenheidsprijs/m2 (€)	Kosten (€)	Gemiddelde kosten per jaar over 48 jaar (€)
15% oppervlakteherstel	2035	3499	6,79	23.760	3.333
Versterken	2050	3499	24,11	112.465	
15% oppervlakteherstel	2062	3499	6,79	23.760	

Juridische gevolgen:

Na het besluit tot overdracht gaat de provincie de betreffende percelen in eigendom overgedragen aan de gemeente. De hiermee gemoeide kosten zullen voor rekening zijn voor ons.

Op grond van artikel 27 van de Wegenwet zijn wij verplicht wegen buiten de bebouwde op te nemen in de wegenlegger. Onze wegenlegger moet aangepast worden door de areaaluitbreiding.

Ten gunste van de provincie moet een recht worden gevestigd (hetzij een recht van opstal of een kwalitatieve verplichting) op:

- de bereikbaarheid van de ankerstangen onder de N461;
- en een deel van de verharding van de Oostkanaalkade voor bedrijfsauto's van het brugwachtershuisje naast de Aardammerbrug.

Bijlagen

Bijlage 1: Overdrachtsdocument

Bijlage 2: Adviesrapport RoyalHaskoningDHV

Bijlage 3: Inspectierapport Vangrail Westkanaalweg

Bijlage 4: offerte vervanging vangrail Westkanaalweg

Bijlage 5: Vergunning herplantplicht gekapte bomen Oostkanaalweg (N460)

Bijlage 6: Tekening beheergrenzen Oostkanaalweg

Bijlage 7: Tekening beheergrenzen Westkanaalweg

Advies meningsvormende raad