Beheerplan 2027 - 2031

Recreatieve voorzieningen en vaarwegen



Gemeente Nieuwkoop
Afdeling: Beheer Openbare Ruimte
December 2026





nieuwkoop

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Wat hebben we de afgelopen periode gedaan? 3
2. Samenvatting 5
3. Kader en uitgangspunten 7
3.1. Raakvlakken 7
3.2. Veiligheid en wetgeving 9
4. Visie en ambitie 10
4.1 Visie 10
4.2 Ambitie 10
4.3 Ambities beheerperiode 12
5. Beheermethodiek en financiële consequenties 15
5.1. Beheer 15
5.2. Varen 15
5.3. Bijzondere voorzieningen 16
5.4. Groot onderhoud 17
5.5. Taken en verantwoordelijkheden 20
5.6. Financiën 22
6. Bijlagen 24
Bijlage 1 Evaluatie 24
Bijlage 2 Kader en uitgangspunten 28
Bijlage 3 Vaargebied Nieuwkoopse Plassen 30
Bijlage 4 Vaargebied Langeraarse Plassen 31
Bijlage 5 Wet- & regelgeving 32
Bijlage 6 Routes 35
Bijlage 7 Verloop voorziening 36

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Nieuwkoop is een prachtige gemeente. In het groene landschap in het Groene Hart is het goed wonen en recreëren. De aantrekkingskracht is dat Nieuwkoop toch een beetje Holland in het klein is. Uitgestrekte polders met molens en knotwilgen, plassen met een kerktoren aan de horizon, kilometers fiets-, vaar- en wandelroutes, lekkere streekproducten, eeuwenoude ambachten, het is allemaal te vinden in de gemeente Nieuwkoop. Nieuwkoop heeft echt wat te bieden. Daarom is Nieuwkoop in trek bij dagjesmensen en toeristen.

In 2020 is het *'beleidsplan Recreatie en Toerisme Nieuwkoop'* opgesteld. Hierin staan de huidige trends en ontwikkelingen met kansen voor Nieuwkoop omschreven:

1. Wandelen en fietsen als vrijetijdsbesteding blijft groeien.
2. Waterrecreatie neemt toe, waaronder varen, zwemmen, sportvissen, suppen, kanoën, roeien, sportduiken en varen met verschillende boten. De rustige en relatief langzame vormen, zoals suppen, kanoën en roeien bieden kansen voor Nieuwkoop.
3. Rust en stilte zijn de nieuwe luxeproducten in de gastvrijheidsindustrie. Als het ergens in het Groene Hart nog stil is, dan is dat wel in Nieuwkoop.

De afgelopen beheerperiode is er gewerkt vanuit het *'beheerplan voor recreatieve voorzieningen en vaarwegen 2022-2026'*. Dit beheerplan richt zich op het onderhoud en in stand houden van de recreatieve voorzieningen in de gemeente, die te vinden zijn langs recreatieve routes. Denk aan de vaarroutes over de vaarwegen. Daarnaast richt dit beheerplan zich op het nautisch- en vaarwegbeheer van de Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen.



Omdat het beheerplan in 2026 afloopt is voor de komende periode dit nieuwe beleids- en beheerplan recreatieve voorzieningen en vaarwegen 2027-2031 opgesteld. Dit plan is de basis voor ambities, het beheer en het onderhoud van de vele recreatieve voorzieningen en vaarwegen en de onderbouwing van de financiële voorziening.

Elke vijf jaar actualiseren we dit beheerplan. Hierdoor blijft de continuïteit en kwaliteit van de bestaande voorzieningen en vaarwegen gewaarborgd. Dit beheerplan geeft inzicht in de aard en omvang van de te beheren voorzieningen, de manier waarop we het beheren en onderhouden en de kosten die dit met zich meebrengt voor de komende vijf jaar.

Onder recreatieve voorzieningen verstaan we voorzieningen met een recreatiedoel:

- Wandelroutes
- Vaarroutes
- Fietsroutes
- Steigers
- Gemeentelijke jachthaven “Zuidhoek” (verpacht)
- Zwem- en aanlegvoorzieningen Meijestrand
- Wandelgebied Nieuwkoop
- Steiger Surfclub Langeraar
- Recreatieplek Papeneiland
- Vrije aanlegplaatsen

Onder het nautisch- en vaarwegbeheer verstaan we:

- Onderhoud van het natte profiel van vaarwegen, waaronder het op diepte houden van vaarwegen.
- Het waarborgen van een vrije doorvaart in de vaarwegen.
- De zorg voor voorzieningen die noodzakelijk zijn om het varen mogelijk te maken, zoals remmingswerken, sluizen, hellingen en overdraagplaatsen.
- Het onderhouden van voorzieningen die op en langs vaarwegen liggen voor de beroepsvaart (zoals loswallen).
- Onderhoud van bewegwijzering, bebording en betonning op en langs vaarwegen.
- Het houden van toezicht en de handhaving van vaarregels.

1.2 Wat hebben we de afgelopen periode gedaan?

Het is belangrijk om te weten waar wij staan aan het einde van de planperiode van het beheerplan 2022 - 2026 Zijn alle voorgestelde maatregelen uit de beheerplannen uitgevoerd? Wat hebben we behaald en wat niet? Wat heeft het gekost?

In de infographic op de volgende pagina is te zien wat wij de afgelopen beheerperiode hebben gedaan.

De volledige evaluatie is te vinden in bijlage 1.

Recreatieve voorzieningen & nautisch- en vaarwegbeheer

INFOGRAPHIC 2022-2026

Deze infographic laat zien wat we afgelopen beheerperiode gedaan hebben.

Recreatieve voorzieningen

Groot onderhoud

- 406 m1 Beschoeiing Brampjesgat
- 203 m1 Beschoeiing Machinesloot
- 192 m1 Beschoeiing Schepengaten

Areaaluitbreiding

- Vissteiger mindervaliden
- 2 laadpalen elektrische sloepen
- Vuilwaterstation
- Buitendouche Meijepark
- Pomp - waterkwaliteit Meijestrand
- Drijvend toilet
- 3 kano rustplaatsen

Nautisch- en vaarwegbeheer

Groot onderhoud

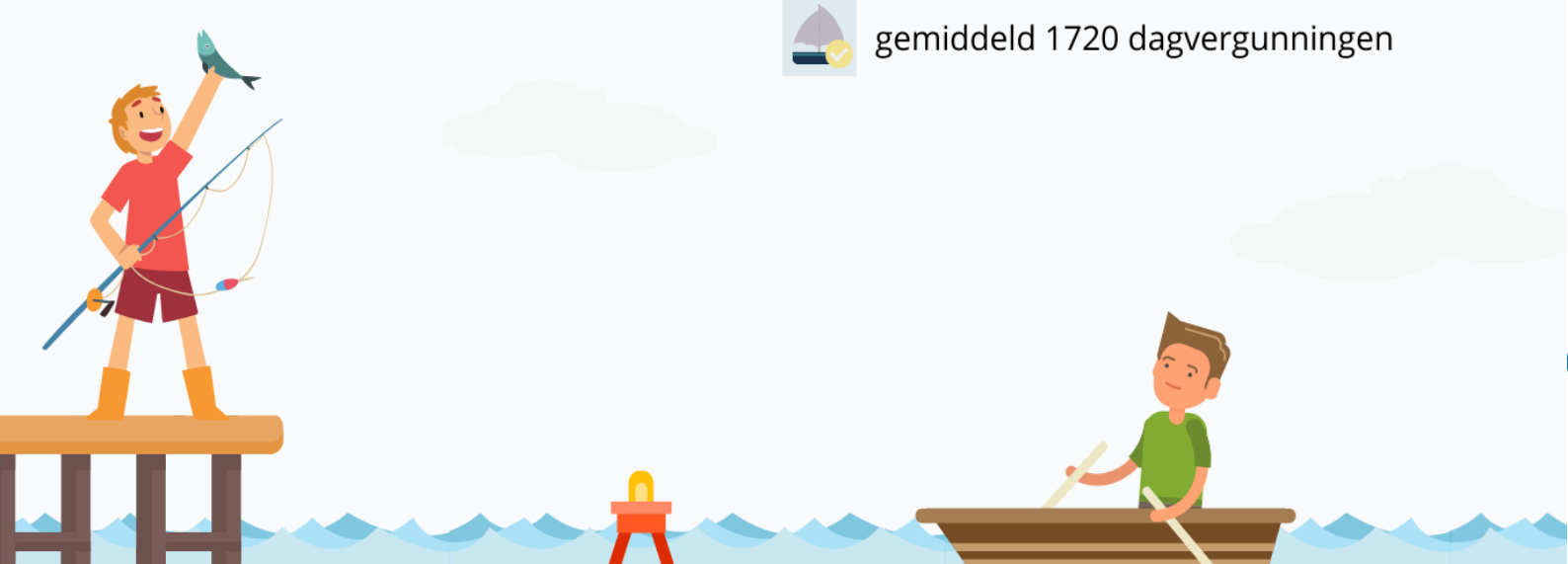
- 1265 meter gebaggerd
- Veenbonken alle vaarroutes weggebaggerd

Areaaluitbreiding

- 2 stuks bakens
- Bebording elektroroutes
- Bebording kano/sup routes
- Passeerhaven Kerksloot

Verkochte vaarvergunningen per jaar

- gemiddeld 1884 jaarvergunningen
- gemiddeld 291 weekvergunningen
- gemiddeld 1720 dagvergunningen



2. Samenvatting

Terugblik vorige beheerperiode

Aan het einde van de vorige planperiode is gekeken welke maatregelen zijn uitgevoerd, wat is behaald en welke kosten zijn gemaakt. De infographic toont de uitgevoerde werkzaamheden; de volledige evaluatie staat in bijlage 1.
Kaders en uitgangspunten

Recreatiebeleid 2020

Nieuwkoop richt zich op cultuur- en natuurliefhebbers, wandelaars, fietsers, sloepenvaarders en rustzoekers. De gemeente ontvangt vooral kleine groepen bezoekers uit Nederland, België en Duitsland. Voor inwoners is buiten bewegen belangrijk; speciale voorzieningen zijn o.a. Meijepark, het wandelgebied Nieuwkoop en Papeneiland.

Vaarwegenverordening 2020

Alle vaarwegen hebben een categorie met bijbehorende minimummaten (bijv. 1,50 m diepte voor motor-, zeil- en roeiboten). Deze verordening vormt de basis voor nautisch en vaarwegbeheer.

Kwaliteitsniveaus

Onderhoudsniveaus variëren van A+ (zeer hoog) tot D (zeer laag). Nieuwkoop kiest voor **niveau B**: redelijke kwaliteit, acceptabele kosten, duurzame instandhouding.

Visie en ambitie

Visie

Recreatie en toerisme versterken de lokale economie en werkgelegenheid. Bezoekers worden ambassadeurs van Nieuwkoop door de schoonheid van het landschap en gastvrijheid.

Ambitie

De gemeente werkt samen met o.a. Natuurmonumenten, Hoogheemraadschap Rijnland en GPN. De focus ligt op:

- **Duurzaamheid** (materialen, technieken)
- **Veiligheid** (inspecties, onderhoud)
- **Efficiënt beheer** (doelmatige inzet van middelen)

Ambities voor de nieuwe beheerperiode

Vrije aanlegplaatsen

- Vervangen beschoeiing bij gemeentelijke aanlegplaatsen (o.a. Geitenkamp, Gemeentevaart Noord).
- Uitbreiden aantal drijvende toiletten, met voortzetting van provinciale subsidie.

Zwemlocaties

- **Meijepark:** waterkwaliteit verbeterd door pomp en waterbaan.
- **Nieuwkoopse Plassen:** onderzoek naar tweede officiële zwemlocatie (zoekgebied Noorden).
- **Langeraarse Plassen:** twee mogelijke locaties (Papeneiland, surfsteiger).

Steigers

- 29 steigers geïnspecteerd; meeste voldoen aan onderhoudsniveau B.
- Reinigen elke 2 jaar.
- Bij vervanging overstap naar kunststof/composiet of biobased materialen.

Loswal Hollandse Kade
Nieuwe loswal wordt aangelegd zodat aannemers kunnen uitwijken en de huidige loswal in Noorden recreatief gebruikt kan worden.

Beheer & bijzondere voorzieningen

Varen
Nieuwkoop beheert nautisch én vaarwegen in het Nieuwkoopse Plassengebied; in Langeraar alleen nautisch beheer.
Meijepark / Strand Zomer
Dagelijks onderhoud in hoogseizoen uitbesteed; in winter door buitendienst.
Wandelgebied Nieuwkoop
Dagelijks openen/sluiten, contracten voor grondhuur en overpad, beheer van steigers en afvalbakken. Bruggen recent vervangen.
Papeneiland
Zelfreinigend toilet, steiger, strandje, speelplek, ruimte voor scouting.

Samenwerking

Belangrijke partners:

- **Natuurmonumenten** (grootste grondeigenaar, beheer bebording, natuurbelangen)
- **GPN** (belangen recreatie, horeca, visserij, rietsnijders)
- **Hoogheemraadschap Rijnland** (waterkwaliteit, vaarwegbeheer)
- **Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden** (damwand Hollandse Kade)
- **Dorpsraden** Noorden, Langeraar, Papenveer
- **SLA**, **Holland Rijnland**, **Ontdek Nieuwkoop** voor routes en paden.

Financiële consequenties

Er zijn meerjarige budgetten voor recreatieve voorzieningen en nautisch/vaarwegbeheer.
Belangrijkste trends:

- Regulier onderhoud recreatieve voorzieningen daalt van € 159.432 naar € 100.000.
- Storting in voorzieningen stijgt door betere objectregistratie.
- Afschrijvingen nemen licht toe door geplande vervangingen.



3. Kader en uitgangspunten

In dit hoofdstuk is te lezen welke kaders en uitgangspunten relevant zijn voor het beheer en onderhoud van de recreatieve voorzieningen en vaarwegen. Een uitgebreidere beschrijving is te vinden in bijlage 2.

Relevante beleids- en beheerplannen:
- Beleidsplan recreatie en toerisme Nieuwkoop
- Collegeprogramma 2026 – 2031
- Vaarwegenverordening 2020

3.1. Raakvlakken

3.1.1. Recreatiebeleid 2020

In het beleidsplan recreatie en toerisme Nieuwkoop worden de volgende doelgroepen beschreven:

Cultuur- en natuurliefhebbers, wandelaars, fietsers, sloepenvaarders, en rustzoekers
We richten ons op bezoekers die zich aangetrokken voelen tot het profiel/DNA van de gemeente. Hierbij denken we aan cultuur- en natuurliefhebbers, wandelaars, fietsers, sloepenvaarders en rustzoekers (de 'stille recreant'). Daarnaast denken we vooral aan bezoekers die in kleinere groepen op eigen initiatief komen. Dit zijn de groepen die Nieuwkoop over het algemeen gemakkelijk kan ontvangen. Hierbij maken zij gebruik diverse B&B's, hotels en van omliggende recreatieparken zoals Landal Reeuwijkse Plassen en het nog te realiseren vakantiepark in Woerdense Verlaat: Vakantierijk Waterhof. Het zijn waarschijnlijk eerder de Nederlanders, Belgen en Duitsers, dan de 'verre buitenlanders' die in grotere reisgezelschappen een bezoek brengen aan Amsterdam en vanuit daar in een korte tijd veel willen beleven. Maar ook onder de 'verre buitenlanders' zien we dat zij meer en meer in klein verband en zonder reisbegeleiding op stap gaan en dat zij steeds vaker alternatieve doelen zoeken ter vervanging van een bezoek aan Amsterdam en omstreken.

Inwoners Nieuwkoop
De tweede doelgroep voor de recreatieve voorzieningen zijn de inwoners van de gemeente. Het is belangrijk dat de inwoners verleid worden om (meer) buiten te gaan bewegen. Buiten bewegen is van cruciaal belang voor de (volks)gezondheid. Voor deze doelgroep hebben wij, naast de recreatieve routes, een aantal bijzondere voorzieningen: Meijepark, wandelgebiedje centrum Nieuwkoop en Papeneiland in Langeraar.



3.1.2. Collegeprogramma 2026-2031

Recreatie en vrijetijdseconomie versterken de lokale economie, voorzieningen en levendigheid in onze dorpen. De plassen, het Groene Hart, de dorpen, horeca, wandelroutes, fietsroutes en cultuur- historie maken onze gemeente aantrekkelijk voor inwoners en bezoekers. Die kwaliteit willen we beter benutten, zonder dat rust, natuur en leefbaarheid onder druk komen te staan. Daarom kiezen we voor kleinschalige en kwalitatieve groei.

3.1.3. Vaarwegenverordening 2020

Op 6 februari 2020 is de Vaarwegenverordening 2020 vastgesteld. Alle vaarwegen in de gemeente hebben een categorie. Op de plattegronden (zie bijlage 3 en 4) van de Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen zijn alle vaarwegen te zien met de bijbehorende categorie. Bij iedere categorie horen andere absolute minimum maten. Zo moet een vaarweg voor motor-, zeil- en roeivaartuigen minimaal 1,50 m diep zijn. En een vaarweg voor alleen roeivaartuigen moet minimaal 0,50 m diep. Het nautisch- en vaarwegbeheer is gebaseerd op deze vaarwegenverordening.

Onderdeel en categorie vaarweg	Gewenste minimum maten	Absolute minimum maten
Diepte vaarweg		mits korter dan 100 m
Categorie 1a	1,80 m	1,50 m
Categorie 1b	1,50 m	1,50 m
Categorie 2	0,80 m	0,80 m
Categorie 3	0,80 m	0,70 m
Categorie 4	0,70 m	0,50 m
Breedte vaarweg		mits korter dan 50 m
Categorie 1a	15	10
Categorie 1b	7,00 m	4,00 m
Categorie 2	6,00 m	3,00 m
Categorie 3	6,00 m	3,00 m
Categorie 4	4,00 m	2,00 m
Doorvaart vaste bruggen	Minimale doorvaartbreedte	Minimale doorvaarthoogte
Categorie 1a	5,50 m	Geen vaste bruggen. Beweegbare brug in gesloten stand 2,80
Categorie 1b	5,50 m	1,50 m
Categorie 2	5,50 m	1,50 m
Categorie 3	3,50 m	1,20 m
Categorie 4	2,50 m	1,20 m

Categorie 1a	BRTN-route: motorvaartuigen, zeilvaartuigen en roeivaartuigen
Categorie 1b	motorvaartuigen, zeilvaartuigen, roeivaartuigen
Categorie 2	motorvaartuigen met en maximale lengte van 7,5 m en een maximale diepgang van 0,70 m en roeivaartuigen
Categorie 3	elektrovaartuigen en roeivaartuigen
Categorie 4	Roeivaartuigen

3.2. Veiligheid en wetgeving

3.2.1. Onderhoudsniveau recreatieve voorzieningen

Voor een goede onderhoudsstrategie zijn er een aantal onderhoudsniveaus uitgewerkt. Hoewel beperkt voor recreatieve voorzieningen, is hierbij gekeken naar de CROW-beoordelingssystematiek. Deze heeft vijf niveaus. De niveaus geven aan welk onderhoud er wordt uitgevoerd en hoe vaak dit wordt gedaan. Op deze manier kunnen de geraamde kosten inzichtelijk worden gemaakt. Niveau A+ (zeer hoog) heeft als uitgangspunt dat alle mogelijke onderhoudsacties in de meest ideale frequentie uitgevoerd worden. Insteek bij het vaststellen van de andere niveaus is dat er steeds een concessie wordt gedaan ten aanzien van het uit te voeren onderhoud. Dit vertaalt zich in afnemende frequenties en het vervallen van onderhoudsprojecten. Uiteindelijk is er bij niveau D geen duurzame instandhouding meer: het onderhoudsniveau is dermate laag dat verlies van functionaliteit onvermijdelijk is.

De vijf onderhoudsniveaus:

- Niveau A+ (zeer hoog): zeer hoge onderhoudskosten, hoge kwaliteit en toonbaarheid.
- Niveau A (hoog): hogere onderhoudskosten, goede kwaliteit.
- Niveau B (basis): neutralere onderhoudskosten, redelijke kwaliteit.
- Niveau C (laag): lagere onderhoudskosten, matige kwaliteit, vaker vervangen.
- Niveau D (zeer laag): laagste onderhoudskosten, vergroot risico op falen, vaker vervangen.

Keuze onderhoudsniveau

Het voorstel is om de recreatieve voorzieningen op onderhoudsniveau B te onderhouden. Vooral voor buitenrecreatie sluit onderhoudsniveau B goed aan bij het verwachtingsniveau: het hoeft niet allemaal glimmend gepoetst en in nieuwstaat te zijn. De voorzieningen moeten lang meegaan, zonder te kort te doen aan de veiligheid en functionaliteit. Ook wordt kapitaalvernietiging voorkomen, waardoor de kosten van beheer op kwaliteit B op de lange termijn lager liggen dan kwaliteit C of D. De gekozen kwaliteit B sluit aan bij de andere beheerplannen.

De overige wet- en regelgeving is te vinden in bijlage 5.



4. Visie en ambitie

Voor de aankomende beheerperiode hebben we een visie en ambitie opgesteld. Deze geven richting aan de ontwikkeling, het beheer en het gebruik van de recreatieve voorzieningen en vormen het uitgangspunt voor de keuzes die we de komende jaren maken.

4.1 Visie

Buiten recreëren is de afgelopen jaren steeds belangrijker geworden. De Nederlander heeft het Nederlandse landschap weer (her)ontdekt. Deze trend lijkt zich door te zetten. Het is daarom belangrijk dat de voorzieningen die deze recreatieve routes/plaatsen ondersteunen in voldoende mate aanwezig zijn en kwalitatief in orde zijn.
Ook zijn het aantal overnachtingslocaties in de gemeente toegenomen en wordt er momenteel een vakantiepark in Woerdense Verlaat ontwikkeld.

Het stimuleren van recreatie en toerisme is belangrijk voor ons als gemeente. Zowel eigen inwoners als bezoekers van buiten komen niet alleen om te genieten van het landschap en het andere recreatieve aanbod, maar geven ook geld uit aan de lokale middenstand wat weer goed is voor de lokale economie en werkgelegenheid. De schoonheid van de gemeente en de gastvrijheid die bezoekers ervaren zorgt ervoor dat zij met plezier praten over de gemeente en het bijzondere landschap waarin zij hebben gefietst, gewandeld of gevaren. Ze worden als het ware ambassadeurs van de gemeente Nieuwkoop waardoor ze zelf nog eens terugkomen en andere aanraden om ook de gemeente te bezoeken.

4.2 Ambitie

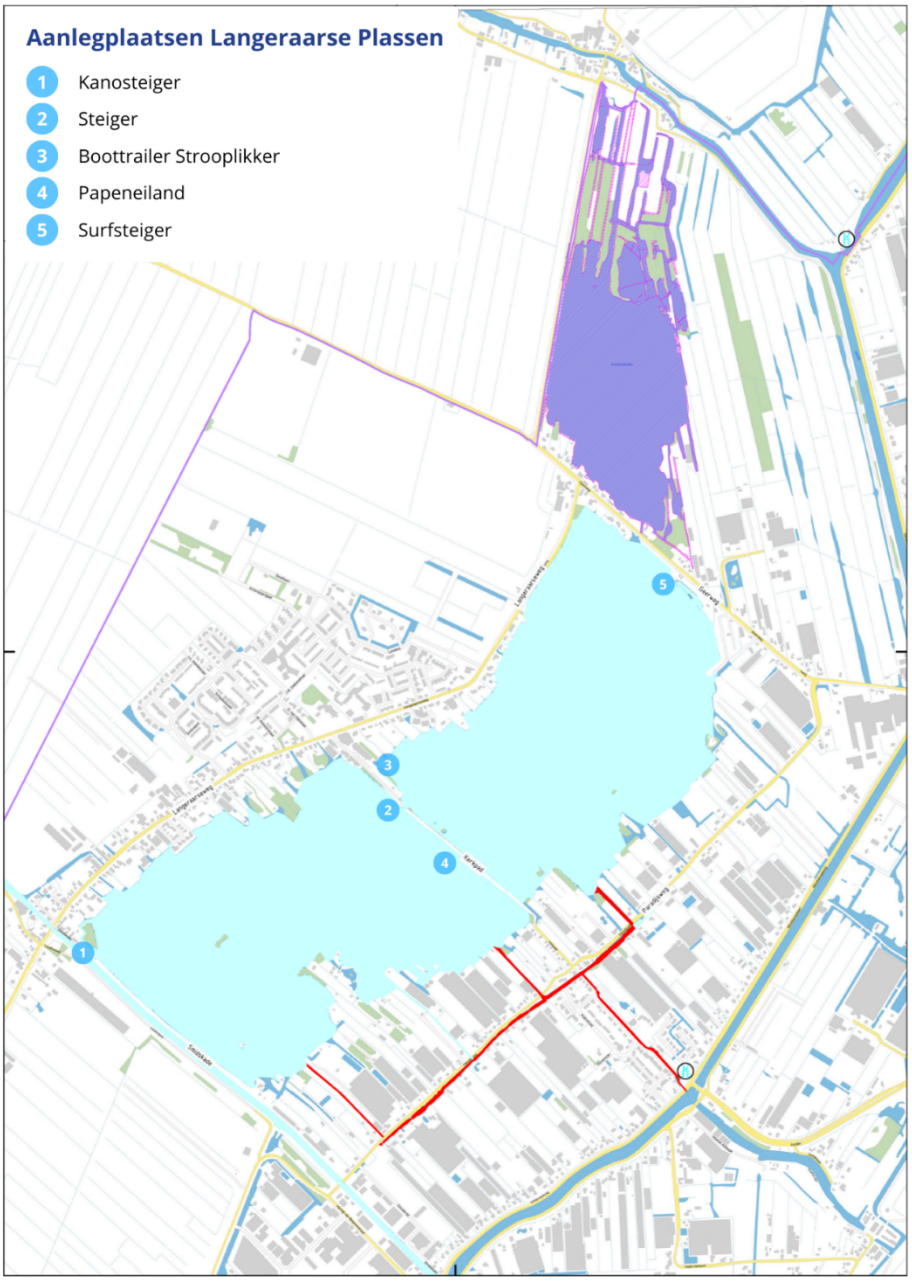
In ons gebied hebben we te maken met andere beheerders, zoals Natuurmonumenten en het hoogheemraadschap van Rijnland. Daarnaast is de belangorganisatie Gebruikersbelang Plassengebied Nieuwkoop (GPN) een belangrijke organisatie in het plassengebied.

Om onze recreatieve ambities verder te brengen blijven wij de komende jaren intensief samenwerken met andere beheerders en belangenorganisaties. Hierbij houden we rekening met het spanningsveld van de natuurwaarden, waterkwaliteit en de beleving van het plassengebied. De basisvervanging en het onderhoud ligt bij deze partijen, maar het onderhoud dat we willen vervroegen en opwaarderen komt voor onze rekening.

De visie en ambitie van gemeente Nieuwkoop richt zich voor de recreatieve voorzieningen op duurzaamheid, veiligheid en efficiënt beheer. Daarom stellen we periodiek een beheerplan op om de kwaliteit en functionaliteit van deze voorzieningen te waarborgen. Daarbij rekening houdend met:

- **Duurzaamheid**: We hebben oog voor de levensduur en circulariteit, daarom passen we duurzame materialen en technieken toe om de levensduur van de voorzieningen te verlengen.
- **Veiligheid:** De veiligheid van de voorzieningen garanderen, dat doen we door: regelmatige inspecties en onderhoud, zoals reinigingen en vervangingen.
- **Veiligheid op het land en water:** We willen veilig gebruik op het land en water, dit doen we door handhaving van de geldende wet- en regelgeving.

- **Efficiënt beheer:** We willen effectief en kostenefficiënt beheer van de recreatieve voorzieningen, dit doen we door het optimaal inzetten van middelen en capaciteit.
- **Toegankelijkheid:** We hebben oog voor toegankelijkheid voor minder validen, hier proberen we bij de recreatieve voorzieningen rekening mee te houden waar dat kan. Zoals bijvoorbeeld de vissteiger voor mindervaliden langs het Meijepad en de toegankelijkheid van de loswal.



4.3 Ambities beheerperiode

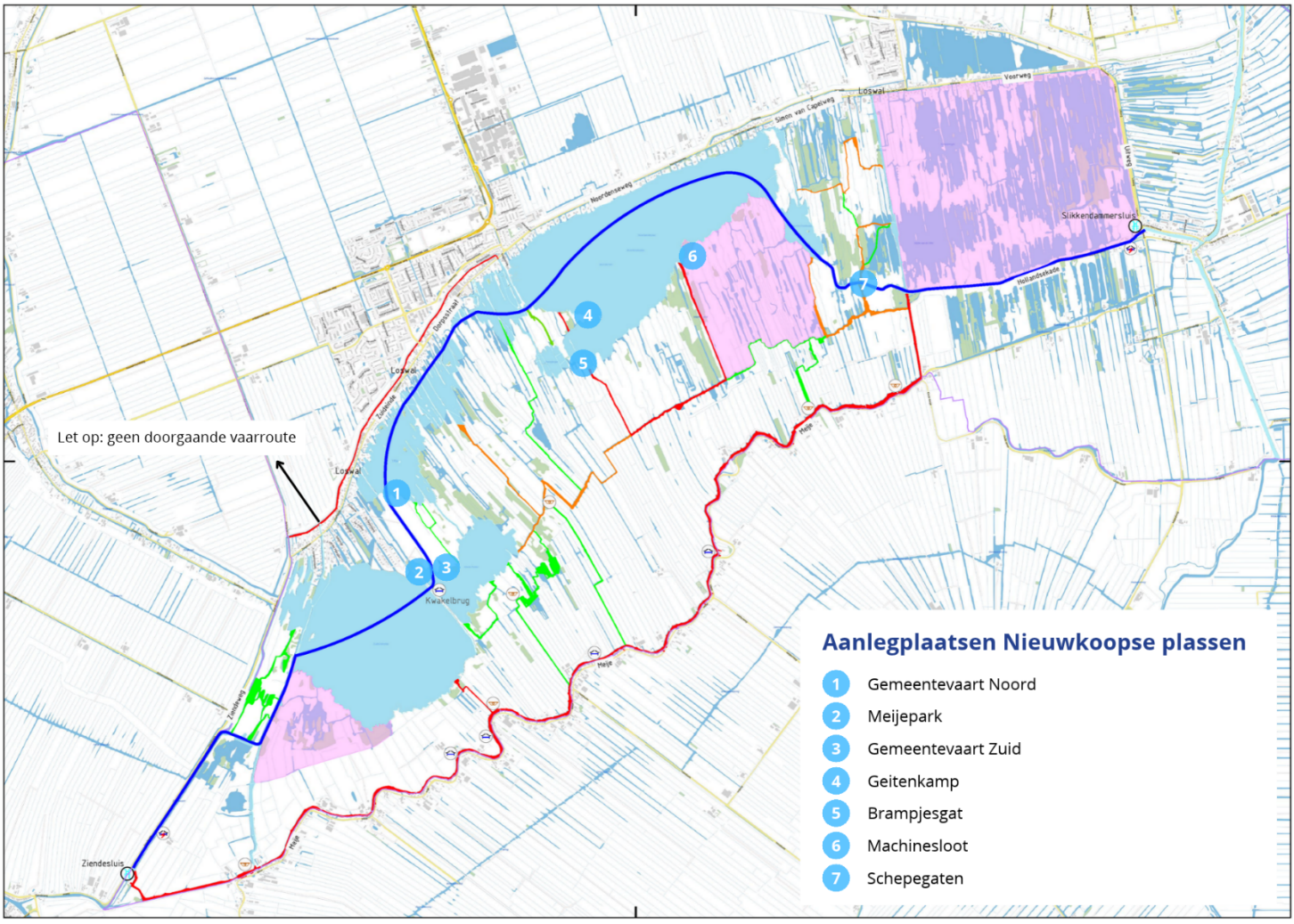
Voor de komende beheerperiode hebben we de volgende ambities:

Verbeteren vrije aanlegplaatsen

Deze ambitie richt zich met name op het verbeteren van de beschoeiing, toiletten en toegankelijkheid. Zodoende worden de vrije aanlegplaatsen aantrekkelijker voor recreanten.

Beschoeiing

De beschoeiing van de vrije aanlegplaatsen in eigendom van Natuurmonumenten is vervangen. Dit is bij Brampjesgat, Machinesloot en de Schepegaten (5,6 en 7 in onderstaande plattegrond). Nu is de beschoeiing van de vrije aanlegplaatsen in eigendom van de gemeente aan de beurt.
Bij de Geitenkamp (4) zijn er afgelopen beheerperiode kunststof schotten achter de beschoeiing geplaatst, een deel van de beschoeiing moet aankomende beheerperiode worden vervangen.
Hetzelfde geldt voor de gemeentevaart Noord, een deel van de beschoeiing moet deze beheerperiode worden vervangen.



Toiletten

Momenteel hebben we bij drie vrije aanlegplaatsen een drijvend toilet liggen: Gemeentevaart Zuid, Brampjesgat en Schepegaten. De ambitie is om de komende beheerperiode het aantal drijvende toiletten uit te breiden. Tot nu toe hebben we de toiletten steeds kunnen realiseren met subsidie van de provincie Zuid-Holland. Dit willen we de komende beheerperiode, tussen 2027 en 2029, voortzetten. De oude toiletten worden dan verwijderd.

Verbeteren waterkwaliteit zwemstrand Meijepark

We willen de waterkwaliteit bij zwemstrand Meijepark in Nieuwkoop in orde houden.

Waterkwaliteit

Bij de zwemlocatie Meijepark in Nieuwkoop hebben we in 2022 een pomp geplaatst dat vers water aanvoert vanuit de achtergelegen gemeentevaart. Deze maatregel blijkt effect te hebben en daarom hebben we een vaste opstelling gemaakt. Met behulp van subsidie van de provincie Zuid-Holland is een waterbaan aangelegd.



Aanleg tweede zwemlocatie Nieuwkoopse Plassen

Momenteel wordt er op diverse plekken in onze gemeente gezwommen. We gaan in deze beheerperiode wederom onderzoeken of het mogelijk is een tweede officiële zwemlocatie te realiseren.

Noorden

Hierbij is een zoekgebied in Noorden, nabij de kerk, nog steeds het meest actueel. Met stakeholders maken we komende periode een plan waar een zwemlocatie in opgenomen is.

Realiseren zwemlocatie Langeraarse Plassen

We onderzoeken twee plekken aan de Langeraarse Plassen waar mogelijk een officiële zwemlocatie kan komen:

Papeneiland

Een aantal jaar geleden moest de zwemlocatie Langeraarse Plassen (zwemsteiger) sluiten vanwege de slechte waterkwaliteit. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft afgelopen beheerperiode hard gewerkt aan het verbeteren van de waterkwaliteit. Komende beheerperiode voeren we testen uit op de waterkwaliteit, om te beoordelen of het weer een officiële zwemlocatie kan worden.

Surfsteiger

Een andere mogelijke plek voor een officiële zwemlocatie is de surfsteiger aan de Noordplas van de Langeraarse Plassen. Hier wordt veel gebruik van gemaakt.

Opknappen steigers

Onze ambitie is dat alle steigers voldoen aan onderhoudsniveau B.

Steigers

Begin 2026 zijn 29 steigers geïnspecteerd door ingenieursbureau Westenberg. Tijdens de inspectie is beoordeeld of zij nog wel voldoen aan de veiligheidseisen en kwaliteitsniveau B.

Het grootste deel van de steigers voldoet nog. Bij een aantal steigers moet er een extra inspectie gedaan worden. De steigers worden in 2027 gereinigd. Het reinigen van de steigers vindt iedere 2 jaar plaats. Hiermee verlengen we de levensduur.
Bij vervanging van steigers gaan we overstappen van hardhout naar kunststof/ composiet of bio-based materiaal, vanwege de duurzaamheid. De levensduur van een hardhouten steiger is 25-50 jaar en van een kunststof steiger 30-50+ jaar. Ook heeft een kunststof steiger minder onderhoud nodig en draagt het bij aan een circulaire economie.

Aanleg loswal Hollandse Kade

De loswal in Noorden wordt voor verschillende doeleinden gebruikt en dat knelt steeds meer. De rietsnijders/ aannemers maken gebruik van deze loswal, maar hij wordt ook gebruikt door Nikano die daar kano’s en fluisterboten verhuurd. Ook zijn er twee restaurants nabij deze loswal, dus passanten die daar een hapje gaan eten, leggen hun boot hier neer. Daarom leggen we een nieuwe loswal aan langs de Hollandse Kade (nabij de werkschuur van Natuurmonumenten) zodat de aannemers hier naar uit kunnen wijken. De loswal in Noorden zal hierdoor een voornamelijk recreatieve functie krijgen.

5. Beheermethodiek en financiële consequenties

5.1. Beheer

De fysiek te beheren recreatieve voorzieningen bestaan uit:

- Wandelen en fietsen
  - Route- en informatiebebording recreatieve routes.
  - Voorzieningen wandelroutes, zoals overstapjes en klaphekjes. Hierbij hoort ook het actueel houden van de overeenkomsten met grondeigenaren.
- Varen
  - Route- en informatiebebording recreatieve routes.
  - Trailerhelling (t.b.v. hulpdiensten).
  - Gemeentelijke jachthaven Zuidhoek (Meijehaven).
  - Vrije aanlegplaatsen Nieuwkoopse Plassen: Brampjesgat, Geitenkamp, Machinesloot en Schepegaten (deels met toiletvoorziening),
  - Gemeentevaart Noord en Gemeentevaart Zuid.
  - Steigers (aanleg-, vis-, zwem-, kano- en kluunsteigers).
- Bijzondere voorzieningen specifiek voor de Nieuwkoopse inwoner
  - Recreatiegebied Meijepark met bijkomend meubilair.
  - Wandelgebied Nieuwkoop met bijkomende voorzieningen zoals bankjes, afvalbakken, huur en dagelijks afsluiten van het gebied.
  - Het Papeneiland in de Langeraarse Plassen.

5.2. Varen

De gemeente Nieuwkoop ligt in het Hollands Plassengebied. Via een netwerk van vaarroutes zijn deze plassen met elkaar verbonden. Dit zorgt ervoor dat er niet alleen een lokale, maar ook een regionale meerwaarde is. Het tussenliggende netwerk is grotendeels in beheer van provincie en waterschappen. Binnen de gemeente liggen de Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen. In het Nieuwkoops Plassengebied zijn wij verantwoordelijk voor zowel het nautisch- als het vaarwegbeheer. In het Langeraars Plassengebied alleen voor het nautisch beheer. Nautisch beheer gaat over de vaarregels met bijbehorende bebording, het vaarwegbeheer gaat over het bevaarbaar houden van de watergang en bijvoorbeeld aanlegvoorzieningen bij bruggen.

De taken die vallen onder het vaarwegbeheer omvatten (Nieuwkoopse Plassen):

- Het onderhoud van de aangewezen vaarwegen, zodat deze aan het vastgestelde profiel blijft voldoen, zoals de doorvaartbreedte en de vaardiepte.
- Het verwijderen of markeren van obstakels in of boven de vaarroute, met name veenbonken.
- Het onderhoud van de elektrisch mechanisch bediening van beweegbare bruggen.
- Het onderhoud van de remmingwerken nabij bruggen en stuwen.
- Het onderhoud van de loswallen.
- Het vaststellen van regels en het handhaven daarvan.

De taken die vallen onder het nautisch beheer omvatten (Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen):

- Het regelen van het vaarverkeer met bebording en verkeersbesluiten.
- Het toezicht op de naleving van de verkeersregels en het handhaven ervan.

5.3. Bijzondere voorzieningen

Meijepark/Strand Zomer



Langs het Meijepad in Nieuwkoop ligt het Meijepark met het recreatiestrand vlakbij Strand Zomer (horeca). Een groot succes waar veelvuldig gebruik van wordt gemaakt. Het dagelijks onderhoud (afvalbakken legen, zwerfvuil verzamelen, strand en steiger reinigen, toilet schoonmaken) is gedurende het hoogseizoen uitbesteed. Van oktober tot en met maart wordt het door de gemeentelijke buitendienst gedaan.

Wandelgebied Nieuwkoop

Wandelgebied Nieuwkoop is het gebied rond het oude gemeentehuis aan de Dorpsstraat, oorspronkelijk: een plek voor inwoners om bij het water te komen (vrijwel alle locaties aan de Nieuwkoopse Plassen zijn privéterrein).



Na het afstoten van het oude gemeentehuis is het gebied openbaar toegankelijk gebleven. Er is een contract om het gebied dagelijks af te sluiten bij zonsondergang en bij zonsopgang weer te openen. Ook is er een contract voor de huur van de grond en een recht van overpad (voor het deel dat geen eigendom van de gemeente is). Daarnaast is het beheer de instandhouding van de voorzieningen in het wandelgebied. Namelijk de afvalbakken en twee steigers. Beheer van het groen, verharding, beschoeiingen en de drie bruggen is ondergebracht in andere beheerplannen. De bruggen zijn afgelopen jaar alle drie vervangen.

Papeneiland

Langs het Kerkpad in de Langeraarse Plassen is het Papeneiland gerealiseerd. Het Papeneiland heeft een zelfreinigend toilet, afmeersteiger voor bootjes, recreatiestrandje en een speel- en beweegplek. Ook is er ruimte gecreëerd voor de scouting om hun bootjes neer te leggen en een opslagcontainer. Het afval wordt opgehaald door de buitendienst en het toilet wordt gereinigd en onderhouden door het bedrijf dat het toilet heeft gebouwd.



5.4. Groot onderhoud

Recreatieve voorzieningen

Uit de inspecties kwamen een aantal zaken naar voren die aankomend jaar opgepakt gaan worden. Zie onderstaande tabel.

Object Naam	Locatie	Maatregel	Jaa	Totaalprijs
Aanlegsteiger 1 Woudse Dijk	Langeraar	Verwijderen begroeiing	2027	€ 350,00
Vissteiger Oostzijde Landlustpad	Ter Aar	Herstel divers	2027	€ 250,00
Vissteiger Westzijde Landlustpad	Langeraar	Herstel divers	2027	€ 250,00
Steiger Surfclub Geerweg	Langeraar	Controleren en herstellen bevestigingsmiddelen	2027	€ 300,00
Rondvaartbotensteiger Zuideinde	Nieuwkoop	Herstel divers	2027	€ 250,00
Vissteiger 1 Meijepad	Nieuwkoop	Controleren en herstellen bevestigingsmiddelen	2027	€ 300,00
Steiger 1 wandelgebied Dorpsstraat	Nieuwkoop	Aanvullen grond (uitspoeling)	2027	€ 200,00
Steiger 2 wandelgebied Dorpsstraat	Nieuwkoop	Aanvullen grond (uitspoeling)	2027	€ 200,00
Vissteiger Meijepad	Nieuwkoop	Verwijderen steiger	2027	€ 5.000,00
Vissteiger Meijepad	Nieuwkoop	Verwijderen steiger	2027	€ 5.000,00

Het programma Groot onderhoud ziet er de komende beheerperiode als volgt uit:

Object Naam	Locatie	Maatregel	2027	2028	2029	2030	2031
Vuilkorf Machinesloot	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 500,00				
Vuilkorf Brampjesgat	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 1.000,00				
Vuilkorf Gemeentevaart Noord	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 500,00				
Vuilkorf Gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 500,00				
Zwemlocatie Meijepark	Nieuwkoop	Aanvullen zand	€ 10.400,00		€ 10.400,00		€ 10.400,00
Pomp zwemlocatie Meijepark	Nieuwkoop	Revisie pompinstallatie	€ 3.500,00				
Verkleedhokjes zwemlocatie Meijepark	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 5.000,00				
Vuilkorf Schepengaten	Nieuwkoop	Vervangen object	€ 500,00				
Vissteiger Westzijde Landlustpad	Langeraar	Aanbrengen beschoeiingsconstructie	€ 2.700,00				
Drijvend toilet 1 Brampjesgat	Nieuwkoop	Vervanging pompsystemen en toebehoren	€ 5.000,00				
Zelfreinigend toilet Papeneiland	Langeraar	Vervanging pompsystemen en toebehoren		€ 5.000,00			
Damwand Gemeentevaart Noord	Nieuwkoop	Vervangen houten damwand (deel)		€ 5.000,00			
Damwand Geitenkamp	Nieuwkoop	Vervangen houten damwand (deel)		€ 5.000,00			
Vuilwaterstation De Hoogt	Nieuwkoop	Revisie pompinstallatie			€ 3.500,00		
Kluunsteiger Meijepad zijde Nieuwkoop	Nieuwkoop	Vervangen houten dekbeplanking			€ 16.650,00		
Kluunsteiger Meijepad zijde Meije	Nieuwkoop	Vervangen houten dekbeplanking			€ 16.200,00		
Aanlegsteiger zonnehaven	Woerdense Verlaat	Vervangen slijtlaag op houten dek			€ 750,00		
Toilet unit Meijepark	Nieuwkoop	Vervanging pompsystemen en toebehoren			€ 5.000,00		
Damwand Gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 1.672,00	
Damwand Gemeentevaart Noord	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 790,00	
Damwand Brampjesgat	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 8.120,00	
Damwand Geitenkamp	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 2.000,00	
Damwand Machinesloot	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 4.060,00	
Damwand Schepengaten	Nieuwkoop	Plaatselijk herstel van uitspoeling				€ 3.840,00	
Ballenlijn zwemlocatie Meijepark	Nieuwkoop	Vervangen object				€ 500,00	
Drijvend toilet 2 Gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	Vervanging pompsystemen en toebehoren				€ 5.000,00	
Waterbaan zwemlocatie Meijepark	Nieuwkoop	Revisie pompinstallatie					€ 3.500,00

Investeringen

Investeringen Recreatieve Voorzieningen

objecte	locatie	Kern	2027	2028	2029	2030	2031
K1	Kanosteiger Sluispad	Papenveer	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
K2	Kanosteiger Keetsloot, Oostzijde Bloemenstraat	Papenveer	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
K3	Kanosteiger Keetsloot, Westzijde Bloemenstraat	Papenveer	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S01	Aanlegsteiger 1 Woudse Dijk	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S02	Aanlegsteiger 2 Woudse Dijk	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S03	Voormalige zwemsteiger Kerkpad	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S04	Trailerhelling De Strooplikker	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S05	Vissteiger Oostzijde Landlustpad	Ter Aar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S06	Vissteiger middelste Landlustpad	Ter Aar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S07	Vissteiger Westzijde Landlustpad	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S08	Vissteiger Hegemanstraat	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S09	Steiger Surfclub Geerweg	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S10	Rondvaartbotensteiger Zuideinde	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S11	Kluunsteiger Meijepad zijde Nieuwkoop	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S12	Kluunsteiger Meijepad zijde Meije	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S13	Vissteiger 1 Meijepad	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S14	Vissteiger 2 Meijepad	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S15	Vissteiger 3 Meijepad	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S16	Vissteiger 4 Meijepad	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S17	Steiger 1 Strand Zomer Meijepark	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S18	Steiger 2 Strand Zomer Meijepark	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S19	Steiger 1 wandelgebied Dorpsstraat	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S20	Steiger 2 wandelgebied Dorpsstraat	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S21	Aanlegsteiger Reghthuyshaven	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S22	Tewaterlaatplaats+steiger De Hoogt Noordenseweg	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S23	Aanlegsteiger rondvaartboten Hollandse Kade	Woerdense Verlaat	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S24	Aanlegsteiger zonnehaven	Woerdense Verlaat	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S25	Aanlegsteiger haven Meijepark	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S26	Vissteiger 1 kop Zuidhoek	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S27	Vissteiger 2 kop Zuidhoek	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
S28	Vissteiger 3 kop Zuidhoek	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pap1	Aanleg Papeneiland	Papenveer	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pap2	Inrichting Papeneiland	Papenveer	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
T1	Toilet unit Meijepark	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
T2	Drijvend toilet 2 Gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
T3	Drijvend toilet 1 Brampjesgat	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
T4	Toilet unit Geitenkamp	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ 60.000,00	€ -	€ -
T5	Drijvend toilet 3 Schepengaten	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
T6	Drijvend toilet 4 Machinesloot	Nieuwkoop	€ 60.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -
T7	Drijvend toilet 5 Gemeentevaart Noord	Nieuwkoop	€ -	€ 60.000,00	€ -	€ -	€ -
T8	Zelfreinigend toilet Papeneiland	Langeraar	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Totaal investeringen Recreatieve voorzieningen		**€ 60.000,00**	**€ 60.000,00**	**€ 60.000,00**	**€ -**	**€ -**

Nautisch- en vaarwegbeheer

Voor het nautisch en vaarwegbeheer ziet het groot onderhoud de komende beheerperiode er als volgt uit.

Locatie	Maatregel	2027	2028	2029	2030	2031
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen BPR bebording	€ 24.000,00				
Langeraarse Plassen	Vervangen BPR bebording	€ 2.000,00				
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen routeborden					
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen bebording elektroroutes					
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen bebording kanoroutes					
Zuideinderplas NKP	Vervangen betonning				€ 6.000,00	
Noordeinderplas NKP	Vervangen betonning				€ 6.000,00	
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen bakens				€ 7.500,00	
Nieuwkoopse Plassen	Baggeren vaarwegen fase 1					€ 59.125,00
Nieuwkoopse Plassen	Baggeren vaarwegen fase 2					
Vlietsloot	Baggeren Vlietsloot				€ 27.500,00	
De Hoogt	Baggeren Sleuf van Kemp				€ 3.506,25	
Nieuwkoopse Plassen	Groot onderhoud elektrische bediening particuliere bruggen				€ 8.000,00	
Nieuwkoopse Plassen	Vervangen elektrisch deel draaibrug particulier				€ 20.000,00	
Nieuwkoopse Plassen	Groot onderhoud loswal				€ 30.000,00	

Investeringen

Investeringen Nautisch en vaarwegbeheer

Objecten			2027	2028	2029	2030	2031
RWK	Remmingswerk Kwakelbrug	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ 75.000,00	€ -	€ -
RWZ	Remmingswerk brug Ziendevaart	Nieuwkoop	€ 45.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -
RWH	Remmingswerk brug Kadewetering Hollandsekade	Woerdense Verlaat	€ -	€ -	€ -	€ 18.000,00	€ -
RWM	Remmingswerk bruggen Meije	Meije	€ -	€ -	€ -	€ 12.000,00	€ -
LW1	Loswal 1 Zuideinde	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
LW2	Loswal 2 Zuideinde	Nieuwkoop	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
LW3	Loswal Simon van Capelweg	Noorden	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Totaal investeringen Vaarbeheer		**€ 45.000,00**	**€ -**	**€ 75.000,00**	**€ 30.000,00**	**€ -**

In 2030 worden beide remmingswerken tezamen als een investering gezien.

5.5. Taken en verantwoordelijkheden

Samenwerking wandelroutes

De route-aanduidingen (paaltjes, bordjes) voor wandelroutes en de digitale routeinformatie wordt in samenwerking met buurgemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem beheerd. Het gewenste kwaliteitsniveau is B, sober en doelmatig. De routeaanduidingen zijn ingericht volgens het knooppuntensysteem, met alleen verwijzingen naar de omringende knooppunten. In samenwerking met het Netwerk 'Ontdek Nieuwkoop' wordt op basis van dit knooppuntensysteem de bovengenoemde routes met een passende beschrijving opgenomen op www.ontdeknieuwkoop.nl

Stichting Landschapsfonds Alphen aan den Rijn (SLA)

SLA beheert voor ons de contracten met de agrariërs die hun grond openstellen voor de boerenwandelpaden. Zij onderhouden ook de contacten over het beheer en onderhoud van de boerenlandpaden.

Samenwerking fietsroutes

De route-aanduidingen (paaltjes, bordjes) en de digitale routeinformatie van de fietsroutes wordt door het samenwerkingsverband Holland Rijnland (13 gemeenten) gedaan. Net als bij de wandelvoorzieningen bestaan de fietsvoorzieningen uit een knooppuntennetwerk. In het onderhoud van de fietsknooppunten wordt overwegend het piepsysteem gehanteerd. Er wordt gereageerd op meldingen die binnenkomen bij het meldsysteem van het Fietsplatform (meldpuntroutes.nl). Op verschillende momenten in het jaar wordt een deel van het netwerk gecontroleerd en de gebreken genoteerd.

Vereniging Natuurmonumenten

Vereniging Natuurmonumenten is de grootste grondeigenaar en beheerder in het Nieuwkoopse plassengebied. Als natuur beherende instantie staat de vereniging positief tegenover recreatie mits dit in goede balans is met de natuur. Natuurmonumenten vindt dat het publiek moet kunnen genieten van de natuur, in vormen waarbij natuur- en landschapsbeleving centraal staan. Het gebied mag niet lijden onder de recreatiedruk, want het in standhouden van natuur- en landschapswaarden staat voorop. Natuurmonumenten vindt het dan ook belangrijk dat de afspraken die zijn gemaakt over zonering van het plassengebied worden gerespecteerd. Binnen die zonering zijn bepaalde minder kwetsbare delen van het gebied opengesteld, maar zijn andere delen met kwetsbare flora en fauna tijdelijk of geheel afgesloten.

Vereniging Natuurmonumenten is een belangrijke samenwerkingspartner in het nautisch- en vaarwegbeheer. Sommige beheeractiviteiten, met name voor de bebording, worden momenteel door Natuurmonumenten uitgevoerd. Bovendien is Natuurmonumenten voor ons een paar extra oren en ogen in het plassengebied.

Gebruikersbelang Plassengebied Nieuwkoop (GPN)

Het GPN is een overlegorgaan waarin de rietsnijders, visserij, recreatiesector en horeca zijn verenigd. GPN behartigt de belangen van eigenaren, ondernemers, recreanten en andere gebruikers van het plassengebied. Als gemeente werken wij nauw met hen samen in de ontwikkeling van het nautisch- en vaarwegbeheer en bij beheeractiviteiten.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Als waterschap richt het Hoogheemraadschap van Rijnland zich primair op de veiligheid, waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer (KRW). Vanuit die rol speelt Rijnland een belangrijke functie bij het beheer van de wateren binnen de gemeente, inclusief het vaarwater. In het Nieuwkoopse plassengebied beheert Rijnland twee defosfateringsinstallaties, één om het in te laten voedselrijke boezemwater van fosfaten te ontdoen en één om door water dat door vogelkolonies wordt belast te behandelen. Om vermenging van gebiedseigen water en voedselrijk water uit het agrarisch gebied (Meijegraslanden) te voorkomen is door Rijnland zes klepstuwen aangebracht.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is naast hun kerntaken door de provincie aangewezen als vaarwegbeheerder voor delen van het regionale vaarwegennetwerk, waaronder de Leidsche Vaart. Daarnaast is het waterschap aangewezen als beheerder van de Ziendesluis en de Slikkendammersluis.

Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden

Een heel klein deel van het werkgebied van Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden valt in gemeente Nieuwkoop. Maar daar hebben zij op dit moment wel een grote opgave. Langs de gehele Hollandse Kade wordt de komende beheerperiode een stalen damwand geplaatst. Bij dit project trekken we gezamenlijk op, omdat het fietspad ook vervangen moet worden en deze is van ons.

Stichting Werkgroep Meijebelangen & Stichting Buurtcomité Stichtse Meije

In de Meije zijn deze stichtingen actief. Dit is een groep vrijwilligers die samen optrekt en zich inzetten voor het belang het buurtschap Meije en de bewoners. De stichting is, als onderdeel van de gemeente Bodegraven, te beschouwen als een dorpsraad. De stichting ziet graag dat de vaarverbindingen tussen de Meije en het plassengebied beter bevaarbaar worden. Vanuit deze stichtingen kwam bijvoorbeeld de wens voor de passeerhaven in de Kerksloot.

Dorpsraden

Alle dorpsraden zijn verenigingen met leden. Dorpsraden zijn de ogen en de oren van hun dorpskernen. Voor de samenwerking zijn in dit geval dorpsraden De Koet in Noorden (Nieuwkoopse Plassen) en Rondom de Plassen in Langeraar en Papenveer (Langeraarse Plassen) van belang.



5.6. Financiën

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de financiële consequenties van dit beheerplan. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen de onderhoudssoorten op basis van de financiële onderverdeling in de begroting. De lasten die direct uit de jaarlijkse exploitatiebegroting worden gedekt (dagelijks onderhoud) en lasten die vanuit de voorzieningen recreatieve voorzieningen of nautisch- en vaarwegbeheer worden gedekt (groot onderhoud).

5.6.1 Exploitatiebegroting

Nieuw beheerplan

Grootboeknr	Rekening naam	Categorie naam	2026	2027	2028	2029	2030	2031
42300100	Jachthaven Zuidhoek	Doorbel.uren naar producten	19.400	0	0	0	0	0
42300100	Jachthaven Zuidhoek	Doorbel.ov.goed.naar producten	6	0	0	0	0	0
42300100	Jachthaven Zuidhoek	Doorbel.ov.pers.lasten	353	0	0	0	0	0
42300100	Jachthaven Zuidhoek	Pacht en erfpacht	-6.220	0	0	0	0	0
			13.539	0	0	0	0	0
42400100	Beheer vaarroutes	Ov. aankopen&uitbest. dz goed.	36.473	36.600	36.600	36.600	36.600	36.600
42400100	Beheer vaarroutes	Storting in voorziening (expl)	25.729	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524
42400100	Beheer vaarroutes	Afschrijvingen	708	708	2.508	2.508	5.508	6.708
			62.910	57.832	59.632	59.632	62.632	63.832
45700500	Recreatieve voorzieningen	Ov. aankopen&uitbest. dz goed.	159.432	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
45700500	Recreatieve voorzieningen	Storting in voorziening (expl)	13.784	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791
45700500	Recreatieve voorzieningen	Afschrijvingen	41.809	41.809	44.209	46.609	49.009	49.009
45700500	Recreatieve voorzieningen	Vaar-, Brug- en sluisgelden	-75.859	-85.636	-85.636	-85.636	-85.636	-85.636
			139.166	133.964	136.364	138.764	141.164	141.164
45700401	Wandelgebied Dorpstraat Nk	Betaalde pachten en erfpachten	6.894	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
			6.894	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
	Totaal nieuw		**222.509**	**196.695**	**200.895**	**203.295**	**208.695**	**209.895**

Begrotingswijziging

Totale begrotingswijziging			**-26.657**	**-22.457**	**-20.057**	**-14.657**	**-13.457**

Het budget voor de Jachthaven Zuidhoek komt per 2027 te vervallen, deze lasten werden afgelopen beheerperiode al geboekt onder recreatieve voorzieningen. De overige budgetten zijn naar de werkelijke uitgaven aangepast.

5.6.2. Voorziening

In hoofdstuk 5.4 staat het programma groot onderhoud voor de komende beheerperiode. De kosten voor het groot onderhoud komen ten laste van de voorziening. Op basis van de onttrekkingen aan de voorziening, die voortvloeien uit het geplande groot onderhoud, is het verloop van de voorziening doorgerekend tot 2057 (recreatieve voorzieningen) en 2051 (nautisch- en vaarwegbeheer). Zie bijlage 7.

Recreatieve voorzieningen

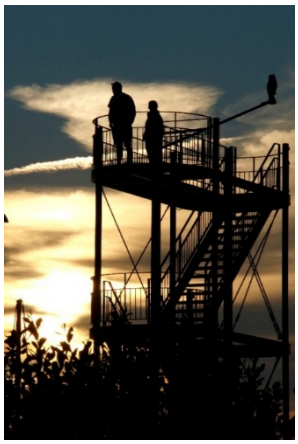
	2026	2027	2028	2029	2030	2031
stand per 1 jan	93.714	107.498	120.281	192.738	209.696	252.072
storting	13.784	77.458	77.458	77.458	77.458	77.458
onttrekking lopend beheerplan	0					
onttrekking nieuw beheerplan		64.675	5.000	60.500	35.082	63.475

De storting in de voorziening wordt voor deze beheerperiode hoger. Omdat er werkzaamheden van dagelijks onderhoud naar het groot onderhoud zijn verplaatst. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren meer objecten bij gekomen en dus hierdoor ook het groot onderhoud.
De afschrijvingen neemt iets toe, omdat we vervangingen hebben gepland in de komende periode. We hebben een aantal zaken die eens in de twee jaar moeten plaatsvinden (reinigen steigers, aanvullen zand) opgenomen in de planning groot onderhoud, waardoor ze uit de jaarlijkse exploitatiebudgetten wegvallen. Het effect hiervan is dat het exploitatiebudget afneemt en deze kosten worden gedekt vanuit de voorziening Groot Onderhoud.

Nautisch- en vaarwegbeheer

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
stand per 1 jan	180.727	191.556	186.080	206.603	227.127	139.144
storting	25.729	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524
onttrekking lopend beheerplan	14.900					
onttrekking nieuw beheerplan		26.000	0	0	108.506	59.125

Het regulier onderhoud blijft gelijk. De storting in de voorziening wordt lager, omdat de vervangingen boven de 25.000 euro niet meegerekend worden, conform de financiële verordening. De afschrijvingen lopen daardoor op.



6. Bijlagen

Bijlage 1 Evaluatie

Groot onderhoud en vervanging

Nautisch en vaarwegbeheer

In onderstaande tabel staat het programma groot onderhoud van afgelopen beheerperiode beschreven. Een aantal zaken zijn uitgevoerd, gecombineerd of uitgesteld. Dit zijn de begrootte bedragen.

Programma Groot onderhoud 2022 - 2026 nautisch- en vaarwegbeheer										
object		**2022**		**2023**		**2024**		**2025**		**2026**
Nautisch beheer										
BPR bord + plaatsing		0		0		0	90	18.000		0
Routebord + plaatsing		0		0		0		0	8	4.000
bebording elektroroutes		0	1	6.000		0		0		0
bebording kanoroutes		0		0	1	6.000		0		0
Paal routebord + plaatsing		0		0		0		0	3	900
Betonning zuideinderplas en noordeinderplas		0		0		0		0		0
Vaarwegbeheer										
Baggeren vaarw egprofiel		0		0		0	21.500	59.125		0
baggeren vlietsloot			10.000	27.500						
baggeren sleuf van Kemp					1.272	3.498				
Remmingsw erk Kw akelsebrug (Meijepad)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk brug Ziendevaart (Ziendew eg nr. 12)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk brug Kadew etering (Hollande Kade nr 6)		0		0		0		0		0
Remmingsw erk/afmeervoorzieningen bruggen Meije		0		0		0		0		0
Elektrische bediening particuliere bruggen		0		0		0	1	4.000		0
Vervangen elektrisch draaibaar deel particulier bruggen		0		0		0		0	1	10.000
Vervaning losw al		0		0		0		0		0
Groot onderhoud losw al aanpassing deksloof en herstraten		0		0		0		0		0
		0		**33.500**		**9.498**		**81.125**		**14.900**

Nautisch beheer:

- BPR-bebording: Uitgesteld naar volgende beheerperiode, voldoet nog.
- Routebord: Uitgesteld naar volgende beheerperiode, voldoet nog.
- Bebording elektroroutes en bebording kanoroutes: Zijn vervangen, het waren voorheen bruine bordjes, met een gekleurd icoontje. We hebben nu gekozen voor rode of gele pijlen, zodat het van een grotere afstand beter zichtbaar is.
- Paal routebord + plaatsing**:** Uitgesteld naar volgende beheerperiode, voldoet nog.

Vaarwegbeheer:

- Baggeren vaarwegprofiel: Alle vaarwegen op de Nieuwkoopse Plassen zijn gepeild en de diepte voldoet nog aan de eisen van de Vaarwegenverordening. Alleen het deel van de Meesloot waar alleen elektrisch gevaren mag worden moest worden gebaggerd. Dit hebben wij samen met Natuurmonumenten gedaan, zij zijn eigenaar van de watergang.
- Baggeren Vlietsloot: Deze vaarweg is gepeild en voldoet nog aan de diepte. Dus er is niet gebaggerd.
- Baggeren Sleuf van Kemp: Voldoet nog aan de diepte, moet komende beheerperiode weer worden ingepland.

- Elektrische bediening particuliere bruggen: De elektrische bediening van de brug in de Kadewetering is gecontroleerd en voldoet. De bediening van de brug in de Ziendevaart wordt op dit moment gecontroleerd, zodat we weten of de elektrische bediening van de brug vervangen moet worden.

Recreatieve voorzieningen

nummer	type	naam/locatie	Plaats	Oppervlak	Jaar vervanging	prijs per eenheid		2022	2023	2024	2025	2026
	vrije aanlegplaats	Brampjesgat	Nieuwkoop	390,0	2023	300			€ 117.000			
	vrije aanlegplaats	Schepengaten	Nieuwkoop	288,0	2024	300				€ 86.400		
	vrije aanlegplaats	Machinesloot	Nieuwkoop	210,0	2025	300					€ 63.000	
	vrije aanlegplaats	Geitenkamp	Nieuwkoop	82,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Noordzijde	Nieuwkoop	70,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Noordzijde - palenrij	Nieuwkoop	42,0	2040	250						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Zuidzijde	Nieuwkoop	90,0	2040	300						
	vrije aanlegplaats	gemeentevaart Zuidzijde - palenrij	Nieuwkoop	57,0	2040	250						
	steiger	Meijepark - palenrij	Nieuwkoop	56,0	2040	250						
	drijvend toilet	Drijfgemak / gemeentevaart Zuid	Nieuwkoop	1,0	2018	50000						
	drijvend toilet	Brampjesgat	Nieuwkoop	1,0	2022	50000						
	drijvend toilet	Schepengaten	Nieuwkoop	1,0	2024	50000				€ 50.000		
	drijvend toilet	Machinesloot	Nieuwkoop	1,0	2025	50000					€ 50.000	
	drijvend toilet	Geitenkamp	Nieuwkoop	1,0	2026	50000						€ 50.000
	kano rustplaatsen	Meesloot	Nieuwkoop	1,0	2023	10000			€ 10.000			
	kluun plaatsen	de Pot	Noorden	1,0	2024	10000				€ 10.000		
	Trekpontje	De Verwondering		let op, levensduur 10 jaar	2027							
	Totaal							**€ 0**	**€ 10.000**	**€ 10.000**	**€ 0**	**€ 0**

Vrije aanlegplaatsen

Van de vrije aanlegplaatsen Brampjesgat, Schepegaten en de Machinesloot is de beschoeiing vervangen. Deze vrije aanlegplaatsen zijn in eigendom van Natuurmonumenten, maar wij hebben ze overgenomen in beheer en onderhoud. Recreatie en toerisme is een taak voor de gemeente en Natuurmonumenten richt zich op de natuur. Er is daarom een bruikleenovereenkomst opgesteld tussen beide partijen. Natuurmonumenten heeft bijgedragen aan de kosten voor het vervangen van de beschoeiing. Bij alle drie de vrije aanlegplaatsen hebben we een deel van de beschoeiing verlaagd, zodat kanoërs en roeiers hier eenvoudiger kunnen uitstappen.





Drijvend toilet:
Met behulp van subsidie van de provincie Zuid-Holland hebben we een derde drijvend toilet kunnen realiseren. Deze ligt bij de Schepengaten.

Kano rustplaatsen:
De kano rustplaatsen zijn opgeknapt. De gemeente heeft de beschoeiing vervangen en Natuurmonumenten de bankjes.

Vuilwaterstation de Hoogt Nieuwkoop:
Bij de Hoogt in Nieuwkoop, kruising Dorpsstraat en Noordenseweg heeft GPN met subsidie van de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Rijnland en ons een vuilwaterstation geplaatst. Bij dit vuilwaterstation kan de watersporter de vuilwatertank van zijn boot leegzuigen en de watertank bijvullen met vers kraanwater. Om te voorkomen dat zij hun vuile water lozen op de Nieuwkoopse Plassen.



Kluunplaatsen de Pot:
Deze zijn nog niet aangelegd, omdat er nog onduidelijkheid is over de exacte locaties van de aan te leggen dammen. Natuurmonumenten en Rijnland willen in de Pot dammen aanleggen, om te zorgen dat het vervuilde water (door de verschillende vogelkoloniën in dit gebied) niet de Nieuwkoopse Plassen instroomt.

Bijlage 2 Kader en uitgangspunten

De Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen maken onderdeel uit van diverse regionale vaarroutes. De nadruk bij het nautisch- en vaarwegbeheer ligt dan ook op de recreatievaart.

De Nieuwkoopse Plassen, verreweg het bekendste vaarwater, is bekend om haar natuurschoon. In het Nieuwkoopse plassengebied, dat is aangewezen als Natura 2000 gebied, is het de uitdaging een goede balans te behouden tussen de waterrecreatie en natuurbeheer. De waterrecreatie zal primair gericht blijven op natuurbeleving.

De Langeraarse Plassen daarentegen zijn een onbekend stukje Nieuwkoop. Deze plassen lenen zich uitstekend voor watersport. De weg ernaartoe via een ruim 100 jaar oud sluisje en smalle watergangen tussen de bloemenkwekers door is alleen al de moeite waard. Voor de Langeraarse Plassen is de bereikbaarheid de grootste uitdaging.

De vaarroutes in en om de Nieuwkoopse Plassen en Langeraarse Plassen richten zich op de kleinere motorbootjes (o.a. sloepen) en elektrisch aangedreven vaartuigen. Daarnaast zijn zeilen, surfen, suppen en kanoën belangrijke activiteiten op de Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen. De gebieden worden voornamelijk ontsloten via het BRTN-netwerk (de landelijke Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland). Door het Nieuwkoopse plassengebied loopt een staande mast route als verbinding tussen de Oude Rijn en de Kromme Mijdrecht.

In deze bijlage beschrijven wij de voor dit beheerplan relevante kaders en uitgangspunten. Vervolgens behandelen wij de wet- en regelgeving die relevant is voor dit beheerplan.

Gemeentelijk beleid

Omgevingsvisie

Dit is de toekomstvisie voor onze leefomgeving, waar we als gemeente, inwoners, ondernemers en organisaties samen aan willen werken. Het bestaat uit 3 hoofdambities: Gelukkige mensen, Sterkte dorpen, Groene toekomst.
Rondom de Nieuwkoopse plassen wordt het recreatieve aanbod versterkt - in goede balans met de natuur. Dit draagt bij aan alle drie de hoofdambities van de omgevingsvisie. Een ‘toeristische kilometer’ verbindt het Reghthuysplein met de jachthaven, het Museum Zevensprong en de daarnaast gelegen natuurgebieden. Zo ontstaat een aantrekkelijk gebied met natuur, horeca en (water)recreatie: vanaf Ruygeborg via het centrum naar het Meijepad.

Landelijk en regionaal beleid en ontwikkelingen

Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland

De Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) biedt een ontwikkelingsperspectief voor het basisrecreatietoernet in samenhang met de omgeving en draagt bij aan de versterking van de identiteit van Nederland als waterland. Het basisrecreatietoervaartnet omvat de belangrijkste verbindings- en ontsluitingswateren voor de recreatietoervaart in Nederland. De route door de Nieuwkoopse Plassen is als motorbootroute opgenomen in het netwerk.

De visie is opgesteld door Waterrecreatie Nederland, een landelijke netwerkorganisatie waarin niet alleen de recreatiesector is vertegenwoordigd, maar ook de provincies, gemeenten en Unie van Waterschappen.

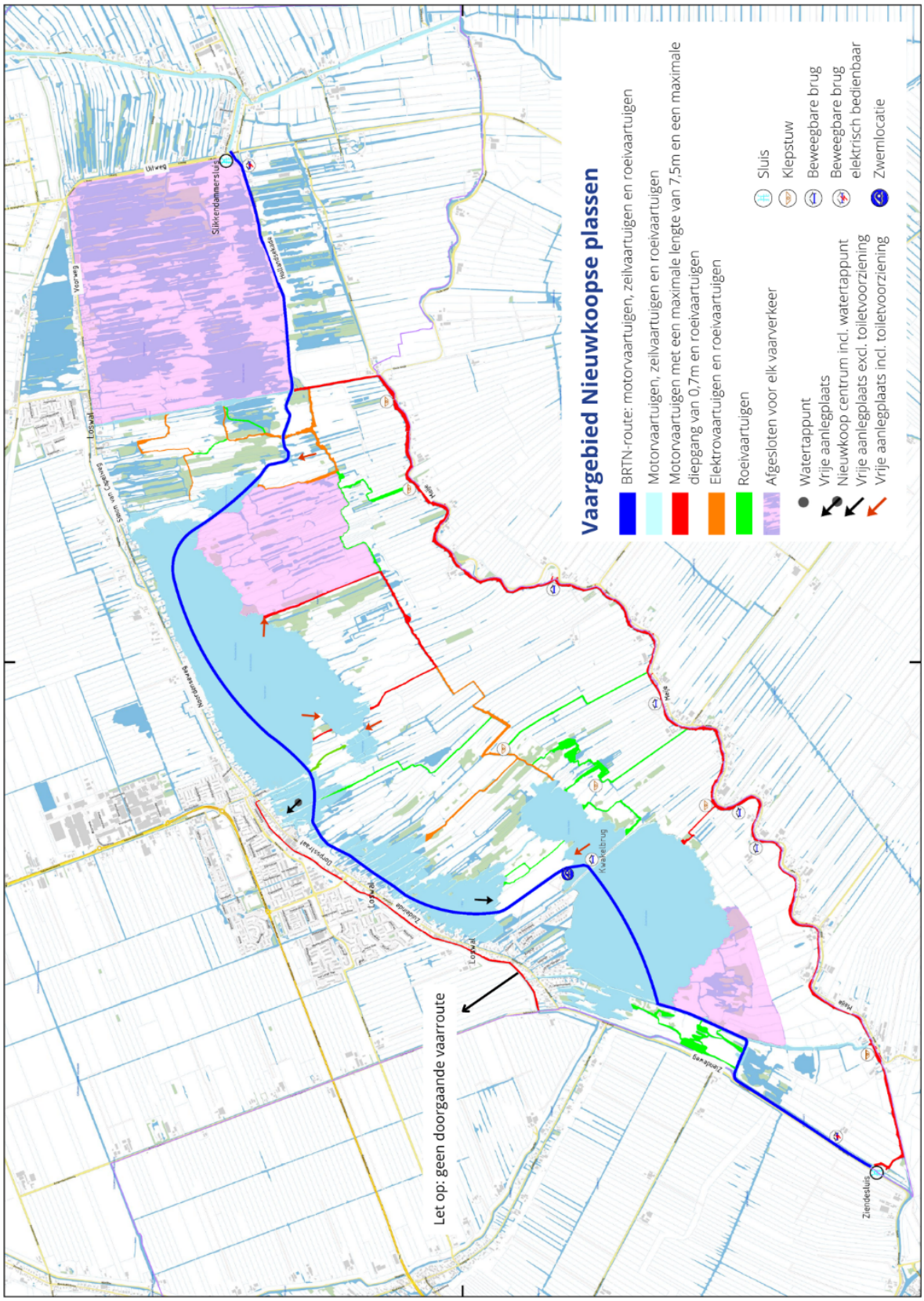
De BRTN is inmiddels geactualiseerd met de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2026-2031. Doel van de Basisvisie is het net van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als een aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatietoervaartnet. In de visie worden per provincie knelpunten gesignaleerd en gewenste ontwikkelingen beschreven. Voor onze regio richt de visie zich op het in samenhang verder ontwikkelen van het Hollandse Plassengebied. Verder staat de visie een uitbreiding voor van sloepennetwerken in het Hollands Plassengebied. Meer specifiek wordt de wens genoemd om de Drecht rechtstreeks te verbinden met Westeinderplassen. Als gevolg hiervan worden vaarverbindingen binnen het Hollands Plassengebied verbeterd wat ook de bereikbaarheid van de Nieuwkoopse- en Langeraarse Plassen ten goede komt.

Ondernemersplatform Hollandse Plassen (OPHP)

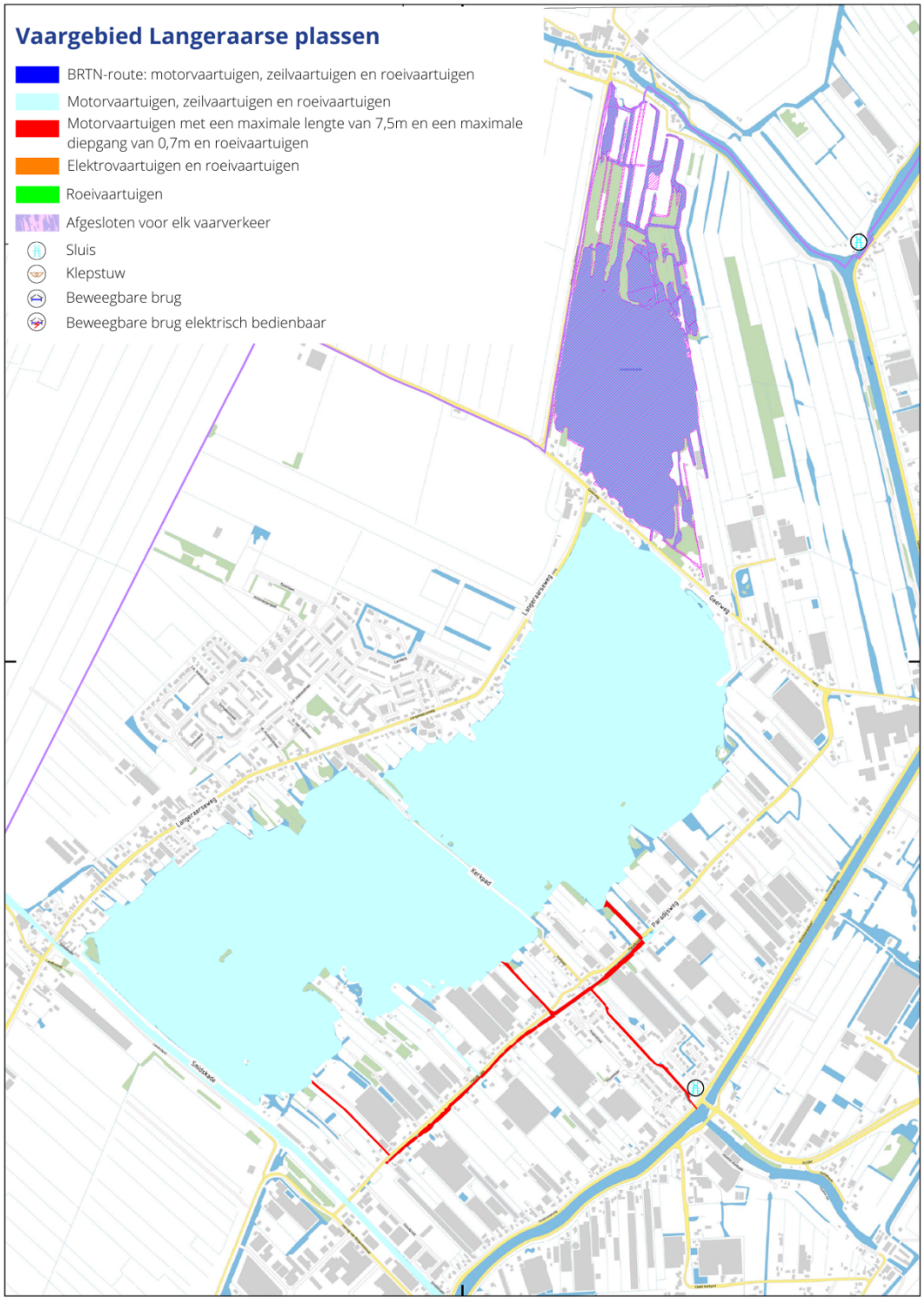
Het ondernemersplatform Hollandse Plassen heeft als doel het recreatieve, toeristische en economische potentieel van het Hollandse plassengebied beter te benutten en hiermee te zorgen voor meer werkgelegenheid en bestedingen. Het platform zet zich in voor een betere afstemming en onderlinge samenwerking.

Het platform richt zich op het vermarkten van het merk “Hollandse Plassen”, het promoten van de (water)recreatie en het verbeteren van de bereikbaarheid van de gebieden. In een opgestelde “kansenkaart Hollandse Plassen” worden per plassengebied de knelpunten en gewenste verbeteringen beschreven.
Het platform heeft twee doelen: Het vergroten van de bereikbaarheid en het vergroten van de naamsbekendheid.

Bijlage 3 Vaargebied Nieuwkoopse Plassen



Bijlage 4 Vaargebied Langeraarse Plassen



Bijlage 5 Wet- & regelgeving

Het nautisch- en vaarwegbeheer is gebaseerd op landelijke regelgeving. Een aantal wetten en regelingen is dan ook direct van belang. Andere wet- en regelgeving is relevant, bijvoorbeeld voor de uitvoering van het beheer of van maatregelen. De combinatie van de vastgestelde regels in de APV, de vastgelegde (on)mogelijkheden in het Natura 2000 gebied (Nieuwkoopse Plassen) bepalen wat wel en niet is toegestaan. Op basis van de Scheepvaartverkeerswet is een verkeersbesluit genomen om dit met bebording volgens het Binnenvaart Politie Reglement aan te geven.

Waterwet

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. De Wet is gericht op het voorkomen dan wel beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, de bescherming en verbetering van kwaliteit van watersystemen en de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. Met de inwerkingtreding van de Waterwet in december 2009, is het vaarweg- en nautisch beheer gedecentraliseerd. De Waterwet bepaalt dat de provincies moeten vastleggen welke wateren de functie ´vaarweg´ krijgen en wie daar vaarwegbeheerder wordt. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de Waterwet te vervallen.

Omgevingsverordening provincie Zuid-Holland

Met de omgevingsverordening bepaalt de provincie wie welke vaarwegen beheert. De provincie Zuid-Holland heeft zichzelf aangewezen voor het beheer van de doorgaande vaarwegen die voor de beroepsvaart van belang zijn en die onderdeel uitmaken van het Basis Recreatietoervaart Net (BRTN). Voor een aantal doorgaande regionale vaarwegen zijn waterschappen als vaarwegbeheerder aangewezen. Het Hoogheemraadschap van Rijnland is aangewezen als vaarwegbeheerder van de Drecht en de Leidse vaart en als beheerder van de Ziendesluis en Slikkendammersluis. Voor de plassen en de lokale wateren zijn door de provincie geen vaarwegbeheerders aangewezen. Een uitzondering geldt voor de NRTN-route door de Nieuwkoopse Plassen. Hier is de gemeente Nieuwkoop aangewezen als vaarwegbeheerder en nautisch beheerder.

Op grond van de verordening omvat het vaarwegbeheer:

1. Het in stand houden van het vastgestelde vaarwegprofiel.
2. Het in goede staat houden van de oevers en sluizen, zodanig dat de instandhouding, de bruikbaarheid en een veilig gebruik van de vaarweg gewaarborgd blijven.
3. Het schoonhouden van de vaarweg en het vrijhouden van obstakels, met inbegrip van het afvoeren van vuil en waterplanten, voor zover dit voor de bruikbaarheid van de vaarweg noodzakelijk is.
4. Het opstellen van regelgeving en de handhaving ervan.

Voor het in stand houden van het vastgestelde vaarwegprofiel (punt 1) kan de provincie in overleg met de vaarwegbeheerders regels opstellen over de vaarwegprofielen. Voor de doorgaande vaarroute door de Nieuwkoopse Plassen heeft de provincie een nat profiel vastgesteld. Wij moeten dit vastgestelde profiel als uitgangspunt nemen bij het beheer van de vaarweg.
Op grond van de Verordening stelt de provincie in overleg met de beherende instanties, de bedieningstijden vast van de beweegbare bruggen en sluizen.

Scheepvaartverkeerswet

De wet is van toepassing op het verkeer van alle type schepen en andere vaartuigen, inclusief de recreatievaart. De SVW regelt onder meer:

- De veiligheid en de doorstroming van het scheepvaartverkeer.
- Het in standhouden en onderhouden van vaarwegen.
- Het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan onder andere oevers, dijken en bruggen.
- Het voorkomen of beperken van verontreiniging door scheepvaart.

De wet bevat onder meer het verbod op het varen onder invloed. Verder vormt de wet ook de basis voor het aanbrengen van verkeerstekens (bebording).

Op grond van de wet moet voor het plaatsen dan wel het verwijderen van een verkeersteken (bord) dat een gebod of verbod aangeeft een verkeersbesluit genomen worden. De nautisch beheerder kan in voorkomende gevallen ontheffingen verlenen.

Binnenvaartpolitiereglement

De Scheepvaartverkeerswet is verder uitgewerkt in zes scheepvaartreglementen voor de binnenwateren en één voor de kustwateren. Deze reglementen bevatten regels over bijvoorbeeld voorrang, verlichting, geluidsseinen en verkeerstekens. Een van deze reglementen is het Binnenvaartpolitiereglement.
Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) geldt voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart (inclusief roeiboten en surfplanken). Het BPR is geldig op alle openbare wateren die voor scheepvaart openstaan, met uitzondering van een aantal rijkswateren. Op alle openbare wateren binnen de gemeente Nieuwkoop is het Binnenvaartpolitiereglement van kracht. Dat zijn dus ook de wateren buiten de aangewezen vaarwegen.

Natura 2000

Natura 2000 (N2000) is een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In 2014 is door de rijksoverheid het gebied *Nieuwkoopse Plassen & De Haeck* definitief aangewezen als Natura 2000 gebied (N2000) en in 2025 is het Beheerplan: Natura 2000- beheerplan Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 2025-2031 geactualiseerd.

In het beheerplan staat welke maatregelen worden genomen om de bijzondere natuur van de Nieuwkoopse Plassen en De Haeck te beschermen. Ook is beschreven welke activiteiten in en rondom het gebied mogen plaatsvinden.

Een deel van de voorzieningen voor nautisch- en vaarwegbeheer ligt binnen het N2000-gebied. Bij het uitvoeren van werkzaamheden op of rondom de Nieuwkoopse Plassen moeten de regels uit het N2000-beheerplan gevolgd worden.

Voor het varen op de Nieuwkoopse Plassen is aangegeven het bestaande gebruik te behouden. Dit betekent dat bestaande vaarroutes op de Nieuwkoopse Plassen en tussen de Meijegraslanden gebruikt kunnen blijven, zoals ze voor het vaststellen van het beheerplan N2000 ook werden gebruikt. In bijlage 6 zijn de vaarroutes voor kano’s en roeiboten opgenomen, zoals deze in het Beheerplan N2000 staan. Het beheerplan N2000 heeft een consoliderend karakter. Dat betekent dat nieuwe activiteiten in beginsel niet zijn toegestaan

tenzij door middel van een natuurtoets kan worden aangetoond dat de activiteit geen substantieel nadelig effect heeft op te beschermen flora en fauna.

Tijdens de begeleidingscommissie Nieuwkoopse Plassen en De Haeck blijven we in gesprek met: de provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland, Omgevingsdienst, Natuurmonumenten, GPN, vertegenwoordiger van de agrariërs etc. over eventuele toekomstige maatregelen vanuit het Rijk.

Omgevingswet

De Omgevingswet bundelt en moderniseert sinds 1 januari 2024 alle wetten en regels voor de fysieke leefomgeving in Nederland. Hieronder valt bijvoorbeeld de voormalige wet Natuurbescherming. Deze wet beschermt in het wild voorkomende planten- en diersoorten. Dit houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen mag hebben voor planten en dieren. Hieruit volgt ook dat bij de uitvoering van beheerwerkzaamheden rekening moet worden gehouden met het effect op flora en fauna. In bepaalde gevallen zal vooral onderzoek moeten worden gedaan alvorens tot uitvoering kan worden overgegaan. Als het toch noodzakelijk is om werkzaamheden uit te voeren bijvoorbeeld in een ongunstige periode, dan moeten schadebeperkende maatregelen worden genomen.

Voor de uitvoering van werkzaamheden is er een gedragscode Wet Natuurbescherming (voorheen gedragscode Flora- & Faunawet) opgesteld.

Duurzaam inkopen

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft voor diverse productgroepen criteria voor duurzaam inkopen opgesteld. Voor dit beheerplan zijn de criteria voor civiel van toepassing. In het kader van duurzame ontwikkeling is in 2010 een start gemaakt met duurzaam inkopen en duurzaam beheer en onderhoud. Voor gemeenten geldt voor duurzaam inkopen sinds 2015 een taakstelling van 100%. Bij de inkopen van goederen en diensten voor het beheer van de vaarwegen en bijbehorende voorzieningen worden de criteria van duurzaam inkopen gevolgd.

Handboek openbare ruimte

De afdeling Beheer Openbare Ruimte van de gemeente Nieuwkoop is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud, het beheer en daarbij het in stand houden van de kwaliteit van de openbare ruimte in de gemeente Nieuwkoop. Vanwege deze verantwoordelijkheid heeft de afdeling Beheer Openbare Ruimte een handboek opgesteld. Hierin zijn de belangrijkste technische eisen en randvoorwaarden voor een duurzame inrichting van het openbaar gebied vastgelegd. Het doel is het verkrijgen van grip op uiteindelijk het beschikbare beheerbudget en in stand houden van de kwaliteit in de openbare ruimte.

De Leggers van de diverse Waterschappen

In de legger van het waterschap staat vastgelegd hoe diep en breed watergangen moeten zijn, of het een hoofdwatergang of een kleinere watergang is en wie het onderhoud moet uitvoeren. Als wij af willen wijken van de gewenste diepte van het waterschap, omdat het een vaarsloot betreft, zijn wij aan zet om de watergang naar de gewenste diepte te krijgen.

Bijlage 6 Routes

Wandelroutes

- Groene Jonker
- Westveense Plassenroute
- Jos Gemmekepad
- Lusthof De Haeck
- Schilkroute
- Plassenroute
- Kazan- en Lindehoeveroute
- Noordse Buurtroute
- Ursularoute
- Varkenskade
- Rampjaar-wandelroute

Lange afstands Wandelroutes (LAW-routes)

- LAW3 Marskramerpad
- LAW7 Pelgrimspad
- Groene Hartpad

Fietsroutes

- Fietsrondje Nieuwkoop-Zuid (1)
- Fietsrondje Nieuwkoop-Noord (3)
- Fietsrondje Nieuwkoop-West (4)
- Fietsrondje Nieuwkoop-Oost (5)
- Rampjaar-fietsroute
- Rondje Meije
- Zevenhovenroute
- Jaagpadroute
- Russische boerderijenroute
- LF2-Stedenroute

Vaarroutes

De fysieke routes in het gebied zijn:

Nieuwkoopse Plassen & Langeraarse plassen

- Route Slikkendammersluis/Ziendesluis (hoofdroute via gemeentevaart) (beheerd door Gemeente Nieuwkoop).
- Route beperkte doorvaart (motorvaart tot 7.5m l. en 0,7m diepte) (beheerd door Gemeente Nieuwkoop).
- Elektroroutes Nieuwkoopse plassen (ook geschikt voor SUP's en Kano's) (beheerd door Natuurmonumenten/Gemeente Nieuwkoop):
    - Noordroute (ook wel rode route genoemd)
    - Middenroute (ook wel gele route genoemd)
    - Zuidroute
    - Meijeroute
- Kanoroutes (beheerd door Gemeente Nieuwkoop en Natuurmonumenten):
    - Rode kanoroute vanaf Nieuwkoop Dit is een andere route dan de Electro-route rood.
    - Gele kanoroute vanaf Noorden. Dit is een andere route dan de Electro-route geel.
- Netwerk sloepenroutes (ook geschikt voor kano's).

Bijlage 7 Verloop voorziening

Recreatieve voorzieningen

Financieel overzicht recreatieve voorzieningen

V032 90001032

Berekening benodigde storting in voorziening

Stand voorziening per 1-1-2027 (schatting)	€ 107.498	
Looptijd doorrekening	30	jaar
Benodigd budget	€ 2.441.230	
Huidige storting per jaar	€ 13.784	
Benodigde storting per jaar	**€ 77.791**	

Verloop van de voorziening

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
stand per 1 jan	93.714	107.498	120.614	183.405	200.696	243.405
storting	13.784	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791
onttrekking lopend beheerplan	0					
onttrekking nieuw beheerplan		64.675	15.000	60.500	35.082	63.475

2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
257.721	322.437	168.385	227.226	53.015	79.726	110.042	180.333	225.924	271.263
77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791
13.075	231.844	18.950	252.002	51.080	47.475	7.500	32.200	32.452	67.125

2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
281.929	329.545	379.961	433.802	437.211	497.597	542.913	611.604	628.946	681.255
77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	77.791
30.175	27.375	23.950	74.382	17.405	32.475	9.100	60.450	25.482	114.725

2052	2053	2054	2055	2056	2057
644.321	689.537	450.684	488.925	132.114	0
77.791	77.791	77.791	77.791	77.791	
32.575	316.644	39.550	434.602	209.905	

Nautisch- en vaarwegbeheer

Financieel overzicht nautisch- en vaarwegbeheer

V019 90001019

Berekening benodigde storting in voorziening

Stand voorziening per 1-1-2027 (schatting)	€ 191.556	
Looptijd doorrekening	25	jaar
Benodigd budget	€ 704.644	
Huidige storting per jaar	€ 25.729	
Benodigde storting per jaar	**€ 20.524**	

Verloop van de voorziening

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
stand per 1 jan	180.727	191.556	186.080	206.603	227.127	139.144
storting	25.729	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524
onttrekking lopend beheerplan	14.900					
onttrekking nieuw beheerplan		26.000	0	0	108.506	59.125

2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
100.542	121.066	141.589	162.113	174.636	136.035	130.558	151.082	171.605	113.623	75.021
20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524
0	0	0	8.000	59.125	26.000	0	0	78.506	59.125	0

2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052
95.545	104.068	124.592	129.615	91.014	85.537	106.061	126.584	38.601	0
20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	20.524	
12.000	0	15.500	59.125	26.000	0	0	108.506	59.125	