Motie: Slimmer, sneller, goedkoper en beter elektrisch laden

De gemeenteraad van Nieuwkoop bijeen op 12 november 2026. Ter bespreking van het Raadsvoorstel ‘Begrotingswijziging van het collegeprogramma 2026-2030' (2026-077)

We stellen vast dat:

- de behoefte aan openbare laadvoorzieningen groeit;
- De prijs voor het laden van een elektrische auto in onze gemeente zo’n 1,5x zo hoog ligt als in onze buurgemeente Kaag en Braassem;
- publieke laadvoorzieningen de druk op de parkeerplaatsen kan vergroten;
- voor private laadvoorzieningen eerder een pilot is gestart met verlengde private aansluitingen via kabelgoottegels, welke in 2027 afloopt;
- de gemeente beschikt over een ‘Integrale visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur’, waarin de uitgangspunten voor het realiseren van laadpalen zijn vastgesteld;
- er innovatieve mogelijkheden zijn om laadvoorzieningen slimmer en efficiënter in te passen.

We vinden dat:

- elektrisch laden voor inwoners van Nieuwkoop zo betaalbaar en toegankelijk mogelijk moet zijn, ongeacht of zij beschikken over een eigen oprit of parkeerplaats;
- er bij de plaatsing van nieuwe laadvoorzieningen ook rekening gehouden moet worden met de bestaande parkeerdruk in dorpen en wijken;
- centrale (snel)laadlocaties, bijvoorbeeld bij winkels en bedrijventerreinen, de parkeerdruk bij laadpalen in woonstraten kunnen beperken;
- laadvoorzieningen efficiënt moeten worden ingepast in onze omgeving, met oog voor de openbare ruimte, verkeersveiligheid en beschikbare netcapaciteit;
- het gezamenlijk organiseren van publieke laadpalen met een regionale concessie kansen kan bieden voor gunstigere tarieven, snelle plaatsing én goede afspraken over ruimtelijke inpassing (in bestaande wijken);

We verzoeken het college om:

1. toe te werken naar deelname aan een regionale laadpalenconcessie, waarin met exploitanten afspraken worden gemaakt over laadtarieven, ruimtelijke inpassing en tijdige plaatsing. Daarbij te onderzoeken of aansluiting bij de huidige regionale concessie nog mogelijk is en, indien dit niet het geval is, deelname aan een volgende concessieronde voor te bereiden;
2. zich in te zetten voor een substantiële verlaging van de laadtarieven bij publieke laadpalen in de Gemeente Nieuwkoop, zodat deze meer in lijn komen met de tarieven in omliggende gemeenten, en daartoe op korte termijn actief afspraken met exploitanten te maken, zonder een nieuwe concessie af te wachten;
3. bij de plaatsing van nieuwe laadvoorzieningen rekening te houden met de bestaande parkeerdruk en voldoende reguliere parkeerplaatsen voor alle inwoners, en hiervoor te onderzoeken hoe multifunctionele laadvoorzieningen, zoals laden via lantaarnpalen, praktisch en veilig kunnen worden toegepast én mogelijk betrokken kunnen worden bij nieuwe afspraken met exploitanten (/in een regionale concessie);
4. de mogelijkheid van laden via kabelgoottegels onderdeel te maken van het gemeentelijk laadbeleid, met het verwerken van de opgedane kennis uit de evaluatie van de (aflopende) pilot,
5. de kansen voor centrale (snel)laadlocaties te verkennen, en hiervoor de samenwerking op te zoeken met lokale ondernemers en bedrijventerreinen;
6. de gemeenteraad te informeren over de uitkomsten van de acties, verkenningen en gesprekken, en dit te betrekken bij de volgende actualisatie van het gemeentelijke laadbeleid.

En gaat over tot de orde van de dag,

Jop van der Pijl	Lizet Keijzers	Bas Oostwouder	Vincent de Graaff	Leon Zoet
D66	Samen Beter Nieuwkoop	Natuurlijk Nieuwkoop	VVD	CDA

Aangenomen | Verworpen | Stemmen staken | Ingetrokken | Aangehouden

Stemverhouding Leden voor: Leden tegen:

Handtekening griffier

nieuwkoop