

Amendement

80km/u behouden op de Oude Spoorbaan

De gemeenteraad van Nieuwkoop heeft op 4 december 2025. Ter bespreking van het Raadsvoorstel Beleid- en beheerplan Wegen 2026-2030 (2025-103).

We stellen vast dat:

- in het Beheer- en beleidsplan wegen gemeente Nieuwkoop 2026–2030 wordt voorgesteld om meerdere wegen af te waarderen in snelheid en inrichting;
- wordt voorgesteld om de Oude Spoorbaan in Zevenhoven af te waarderen van 80 km/uur naar 60 km/uur (van GOW80 naar ETW60);
- de Oude Spoorbaan in Zevenhoven aansluit op (provinciale) infrastructuur waar een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;
- de Oude Spoorbaan een recht tracé heeft, met een vrijliggend fietspad en een beperkt aantal (zij)toegangen/toeritten;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- een verlaging van de maximumsnelheid in de praktijk ook vraagt om een bijpassende weginrichting om geloofwaardig en handhaafbaar te zijn;
- een verlaging van de maximumsnelheid op de Oude Spoorbaan de verbinding met de N201 verslechtert en daardoor mogelijk een waterbedeffect veroorzaakt op omliggende infrastructuur;
- de verbinding met de N201 van belang is voor de lokale bereikbaarheid van Zevenhoven en de gemeente Nieuwkoop;
- een rechte weg met vrijliggend fietspad, een beperkt aantal toeritten en een directe aansluiting op 80 km/uur-wegen, passend kan blijven bij een maximumsnelheid van 80 km/uur;

We stellen de raad voor om:

1. op pagina 7 van het Beheer- en beleidsplan wegen gemeente Nieuwkoop 2026–2030 de tekst “Oude Spoorbaan GOW80 wordt een ETW60” te verwijderen;
2. op pagina 7 van het Beheer- en beleidsplan wegen gemeente Nieuwkoop 2026–2030 de afbeelding zodanig te wijzigen dat de Oude Spoorbaan de juiste aanduiding GOW80 krijgt, conform de afbeelding op de volgende pagina van dit amendement.

Ingediend door,

J. van der Pijl
D66 Nieuwkoop

