

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: Tom de Kleer		Opgesteld door: Edward van 't Zelfde, BOR Beheer	
Besluitvormende vergadering: 13 november 2025	Registratienummer collegebesluit: 564582		Raadsnummer (niet invullen, dit vult de griffie in)
Titel / onderwerp: Vaststellen verplaatsing bebouwde komgrens in de straat Noordeinde in de kern Noordeinde.			
Samenvatting: In 2026/2027 wordt de straat Noordeinde in Noordeinde heringericht met snelheidsremmende maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Om deze maatregelen effectiever te maken, worden de bebouwde komgrenzen aan de noord- en zuidzijde van de straat Noordeinde van de kern Noordeinde aangepast.			
Voorgesteld besluit: De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten: 1. Vaststellen verplaatsing grens van de bebouwde kom van Noordeinde op de straat Noordeinde in noordelijke richting met circa 25 meter, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart; 2. Vaststellen verplaatsing grens van de bebouwde kom van Noordeinde op de straat Noordeinde in zuidelijke richting met circa 25 meter, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart; 3. Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland te verzoeken op grond van artikel 27, tweede lid, van de Wegenwet, deze gewijzigde komgrens vast te stellen. burgemeester en wethouders van Nieuwkoop			

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding

Voor de noodzakelijke versterking van de dijk in de kernen Noordeinde en Zevenhoven werkt het Hoogheemraadschap van Rijnland samen met de gemeente Nieuwkoop. De huidige dijk voldoet niet meer aan de geldende veiligheidsnormen en moet daarom worden opgehoogd en verstevigd. Tegelijkertijd is ook de weg over de dijk – de wegen Dorpsstraat, Liemeer en Noordeinde – toe aan vervanging. Door deze werkzaamheden te combineren, kunnen kosten worden bespaard en wordt de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk beperkt.

Na afronding van de dijkversterking wordt de weg vernieuwd en opnieuw ingericht. Binnen de bebouwde kom worden daarbij maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals het aanbrengen van snelheidsbeperkende voorzieningen.

Om de werking van de snelheidsbeperkende maatregelen te versterken, worden de grenzen van de bebouwde kom aan de noord- en zuidzijde van de kern Noordeinde aangepast. Dit draagt bij aan een logische en herkenbare verkeerssituatie, waarbij voor weggebruikers duidelijk is waar de bebouwde kom begint en dus ander verkeersgedrag wordt verwacht.

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor 2026/2027.

Beoogd (maatschappelijk) effect

Noordzijde Noordeinde

Door de bebouwde komgrens te verplaatsen wordt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op het Noordeinde bij het verkeersplateau verlaagd, waardoor voertuigen met een lagere snelheid de kern van Noordeinde binnenrijden.

Zuidzijde Noordeinde

Door de bebouwde komgrens te verplaatsen wordt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op het Noordeinde ter hoogte van de nieuw aan te leggen bushalte verlaagd, waardoor voertuigen met een lagere snelheid de kern van Noordeinde binnenrijden.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis

Het is noodzakelijk gebleken om de komgrens aan zowel de noord- als de zuidzijde aan te passen. In de CROW-publicatie ASVV2021 zijn richtlijnen opgenomen waaraan deze overgangen moeten voldoen. Deze publicatie geeft tevens aanbevelingen over de wijze hoe de komgrens verplaatst kunnen worden.

Participatie / betrokken partijen / personen

Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie, die hierover een positief advies heeft gegeven.

Duurzaamheidsaspecten

Het verlagen van de snelheid op het Noordeinde draagt bij aan de leefbaarheid van de huidige en toekomstige bewoners van Noordeinde, maar ook veiligere situatie voor weggebruikers.

Gezondheid

Door het verplaatsen van de bebouwde komgrens en daarmee het instellen van een snelheidsverlaging, wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat zij hun rijgedrag moeten

aanpassen. De verlaging van de snelheid van 60 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur, leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

Varianten met argumenten voor

- Verkeersveiligheid: Lagere snelheid (van 60 naar 30 km/u) betekent meer reactietijd en minder ernstige ongevallen.
- Eenduidigheid: Weggebruikers krijgen een duidelijkere indicatie van de snelheidszone waarin ze zich bevinden. Door het betreden van de bebouwde kom wordt ander gedrag verwacht.
- Afstemming met herinrichting: De aanpassingen kunnen meegenomen worden tijdens de geplande herinrichting.

Varianten met argumenten tegen

- Doorstroming verkeer: Een verlaging van de snelheid kan leiden tot langere reistijden, wat voor omwonenden en doorgaand verkeer als hinderlijk kan worden ervaren.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:

1. Vaststellen verplaatsing grens van de bebouwde kom van Noordeinde op de straat Noordeinde in noordelijke richting met circa 25 meter, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
2. Vaststellen verplaatsing grens van de bebouwde kom van Noordeinde op de straat Noordeinde in zuidelijke richting met circa 25 meter, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland te verzoeken op grond van artikel 27, tweede lid, van de Wegenwet, deze gewijzigde komgrens vast te stellen.

Kanttelingen / risico's en beheersmaatregelen

- Geen gevolgen voor de wegenlegger of omgevingsvergunningen (Wabo).
- Geen wijzigingen in de functie van gronden, woningen of bedrijven.
- Tijdige afstemming met provincie en politie voorkomt vertraging.
- Duidelijke snelheidsafbakening draagt bij aan lagere rijsnelheden, minder geluid en fijnstof.
- Meer veiligheid voor fietsers, met name door herkenbaarheid en lagere snelheden.

Financiële gevolgen

De kosten voor het verleggen van de bebouwde komgrens komen ten laste van het onderhoudsbudget van BOR Beheer (Onderhoud bebording en wegmarkering). Feitelijk komt dit neer op het verplaatsen van drie portalen met bebording. Deze zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop

Juridische gevolgen

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 worden de grenzen van de bebouwde kom vastgesteld door de raad.

Als de raad hiermee akkoord gaat, zal in het najaar van 2025 een verkeersbesluit worden genomen. Belanghebbenden kunnen tegen dat verkeersbesluit bezwaar maken binnen 6 weken na publicatie.

Bijlagen

1. Tekening aanpassing komgrens Noordeinde
2. Locatie komgrens Noordeinde (noordzijde Noordeinde)
3. Locatie komgrens Noordeinde (zuidzijde Noordeinde)
4. Details ontwerp

Advies meningsvormende raad

