

Reactie op technische vraag van Aat van Putten namens fractie VVD over agendapunt 2.B.5 Raadsvoorstel vaststelling wegcategoryeringsplan gemeente Nieuwkoop.

Vraag

Het voorliggende voorstel doet allerlei voorstellen om bestaande kredieten op te hogen en te dekken uit de reserve GVVP en over te hevelen naar de reserve dekking kapitaallasten en de verhogingen vervolgens te dekken uit de algemene reserves. Betreffen dit incidentele bedragen en vloeien hier dus geen structurele lasten uit voort?

Antwoord:

Het gaat inderdaad om incidentele bedragen om de weginrichting eenmalig aan te kunnen passen naar een GOW30 tijdens gepland groot onderhoud aan deze vier wegen. Of en hoe hoog de structurele lasten zijn hangt af van de weginrichting die wordt toegepast. Dat kan namelijk positief uitpakken in verband met lager onderhoudskosten in de toekomst aan de weg, bijvoorbeeld wanneer asfalt wordt vervangen door betonstraatstenen. Dat geldt in dit geval voor zowel de Achterweg en de Churchilllaan.

Maar kan ook negatief uitpakken wanneer er niet wordt vastgehouden aan een weginrichting met asfalt. Dat geldt dus voor de Voorweg en de Simon van Capelweg. De extra kosten zitten hem dan vooral in de verbreding van de rode fietsstroken en de toepassing van kruispuntvlakken in een coating.

De nieuwe inrichting wordt opgenomen in het Wegbeheerplan dat eens in de 5 jaar aan uw raad wordt aangeboden. In dit beheerplan wordt het totale wegareaal van ca. 115.000 km doorgerekend. Er is dus een mogelijkheid dat de structurele toename zijn van structurele kosten, maar deze is zeer gering op het totale wegareaal.